

EINSTEIGEN.

ABFAHREN! DAS MAGAZIN DER CHEMNITZER VERKEHRS-AG (CVAG)

28. Jahrgang | Nr. 4 | 2021



**Vielen Dank für
Ihre Treue!**

Wir sind für Sie da!

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG



Setzen Sie mit uns Chemnitz in Bewegung.

Wir suchen Sie als

- ▶ Omnibusfahrer (m/w/d)
- ▶ Omnibusfahrer als Quereinsteiger (m/w/d)
- ▶ Straßenbahnfahrer (m/w/d)
- ▶ Studierende als Straßenbahnfahrer (m/w/d)
- ▶ Ingenieur Chemnitzer Modell/Neubauprojekte (m/w/d)
- ▶ Projektleiter für komplexe Investitionsbauvorhaben (m/w/d)
- ▶ Bereichsingenieur mit den Schwerpunkten Bahnstromversorgung, Fahrleitung, Fernmeldesysteme (m/w/d)

Weitere Informationen: **CVAG.de/karriere**



Jens Meiwald
Vorstand
der CVAG

Liebe Leserinnen und liebe Leser,

ein bewegtes Jahr, mit vielen schönen Momenten aber auch schwierigen Zeiten, geht zu Ende. Die Pandemie hat uns weiterhin fest im Griff und zum Schutz aller Fahrgäste gilt zusätzlich zur FFP2-Maskenpflicht der 3G-Nachweis. Ich bitte alle Fahrgäste, die neuen Regelungen zu beachten und gegenseitig Rücksichtnahme zu nehmen.

Darüber hinaus bedanke ich mich für Ihre Treue. Es ist großartig, dass Sie trotz Einschränkungen weiterhin mit uns klimafreundlich unterwegs sind. Auch wir sind rund um die Uhr für Sie da. In welchen Berufen und mit welcher Intention erfahren Sie auf den kommenden Seiten von den Mitarbeitern der CVAG. Gern heißen auch wir Sie hinter den Kulissen bei der CVAG in den unterschiedlichsten Bereichen als neue Mit-

arbeiter willkommen. Alle Informationen zu den offenen Stellen finden Sie unter CVAG/karriere.de. Schauen Sie doch mal vorbei!

Natürlich bleibt es auch zum Jahreswechsel bei uns spannend. In den kommenden Wochen werden wir ältere Busse gegen 15 neue Dieselhybridbusse austauschen, um Sie noch komfortabler befördern zu können.

Bis dahin wünsche ich Ihnen eine besinnliche Weihnachtszeit und einen guten Rutsch ins neue Jahr.

Bleiben Sie gesund und mit uns mobil.

Ihr

Jens Meiwald
Vorstand

INHALTSVERZEICHNIS

AKTUELL

- 6-7** Wir sind für Sie da!
- 9** Corona-Impfungen in der Variobahn
- 10-11** ÖPNV-Kundenbarometer 2021
- 12** Spende für einen guten Zweck
- 13** Übergabe des Fördermittelbescheids an die CVAG
- 18** 20 Jahre ETP
- 19** Chemnitzer Modell Stufe 2
- 20-22** Carsharing-Anbieter teilAuto
- 26-27** Draußen aktiv in Chemnitz und der Region
- 28** Geschenkk Ideen für Weihnachten
- 29** Fahrplanwechsel
- 30** Weihnachts- und Jahresendverkehr
- 31** Fahrgastbeirat wählt neues Sprecherteam



14-15



20-22

AUSBILDUNG

- 14-15** Unser erster Azubi-Info-Tag

IM DIALOG

- 25** Sie haben Fragen? Wir antworten.

RÄTSEL

- 22** Auflösung Haltestellenrätsel
- 23-24** Linienrätsel

ŠKODA-BAHN TAUF

- 8-9** Partnerstadt Mulhouse



26-27



12



13



6-7



8-9



18

Wir sind für Sie da!

Einblick in unseren Arbeitsalltag

Wir sind ein modernes und leistungsfähiges Nahverkehrsunternehmen und somit auch Mobilitätsdienstleister Nr.1 in unserer Stadt. Damit unsere Leistungen pünktlich und vor allem sicher erbracht werden können, sind etwa 670 Mitarbeiter und 40 Auszubildende 365 Tage im Jahr für Sie da. Drei CVAG-Mitarbeiter berichten von ihrem Arbeitsalltag.



Brigitte Horlitz
Busfahrerin

“ Ich bin seit 2018 bei der CVAG beschäftigt, ursprünglich habe ich Industriekauffrau gelernt. Dabei hatte ich schon seit vielen Jahren den großen Wunsch, einmal einen Bus fahren zu dürfen. Als ich mich im Jahr 2017 beruflich neu orientierte, habe ich es gewagt und über die Agentur für Arbeit beim Verkehrsinsitut Chemnitz die Fahrerlaubnis für den Bus absolviert. Nach einem anschließenden Praktikum bei der CVAG wusste ich, dass meine Entscheidung für den Beruf die Richtige war.

Als Busfahrerin bin ich nicht nur dafür zuständig, das Fahrzeug ordnungsgemäß und möglichst pünktlich durch die Stadt zu bewegen, sondern ich bin auch die erste Ansprechpartnerin für unsere Fahrgäste. Ich persönlich schätze die CVAG als Arbeitgeber sehr, gehe jeden Tag gerne auf Arbeit, habe nette Kolleginnen und Kollegen, die mir immer mit Rat und Tat zur Seite stehen. Darüber hinaus erhalte ich immer pünktlich meinen Lohn und eine Vielzahl von sozialen Leistungen sowie die Möglichkeit einer betrieblichen Altersvorsorge.

”

Fotos: Stefanie Stein/CVAG



Kerstin Lorenz
Mitarbeiterin im
Mobilitätszentrum

“ Ich bin bereits seit 2002 bei der CVAG. Begonnen habe ich hier mit einer Ausbildung als Kauffrau für Verkehrsservice und wurde danach direkt übernommen. Zu meinen Aufgaben gehören das Abonnement-Management und alle Tätigkeiten im Servicebereich im Mobilitätszentrum an der Zentralhaltestelle. Meine Arbeit im Service ist sehr interessant und mir gefallen besonders die abwechslungsreichen Arbeitsprozesse sowie der Zusammenhalt in meinem Team.

”

“ Ich bin seit 2020 bei der CVAG beschäftigt. Auf die Stellenausschreibung wurde ich im letzten Jahr durch einige CVAG-Mitarbeiter aufmerksam und habe direkt meine Chance genutzt, mit „einzusteigen“. Als Kfz-Mechatroniker bin ich für die Instandsetzung, Wartung und Pflege der CVAG- und ETP-Busse und deren Ausstattung zuständig. An der CVAG als Arbeitgeber schätze ich besonders das gute Umfeld mit den netten Kolleginnen und Kollegen. Die CVAG ist für mich ein sehr guter Arbeitgeber bei dem ich mein Potential voll entfalten kann.

”



Tom Otto
Kfz-Mechatroniker

Wir bedanken uns bei unseren drei Kollegen für die Einblicke in ihre Tätigkeitsbereiche. Haben Sie auch Lust bekommen, beruflich bei uns „einzusteigen“?

Wir freuen uns über Ihre Bewerbung. Interessante Jobangebote finden Sie auf unserer Website: **CVAG.de/karriere** (/wi)

Partnerstadt Mulhouse

Škoda-Bahn mit französischem Namen in Chemnitz unterwegs



Foto: Stefanie Stein/CVAG

Michèle Lutz, Oberbürgermeisterin von Mulhouse, tauft die siebente Škoda-Bahn der CVAG.

Die französische Stadt Mulhouse liegt im Elsass, nahe der Grenzen zu Deutschland und der Schweiz. Seit 1981 gibt es eine Partnerschaft unserer Städte. Als Wegbereiter der industriellen Moderne in Frankreich war Mulhouse auch als das französische Manchester bekannt. Bereits an dieser Stelle findet man schon die erste Gemeinsamkeit mit Chemnitz. Mulhouse hat ebenfalls eine umfassende industrielle Vergangenheit. Mit Stolz präsentieren sich Chemnitz und Mulhouse heute als moderne Städte mit reicher Industriekultur. Die vielen technischen Museen, die es heute gibt, haben Mulhouse auch den Titel „Europäische Haupt-

stadt der Technikmuseen“ eingebracht. Gleichzeitig sorgen zahlreiche Parks und Grünanlagen für ein grünes Stadtbild. Zur Adventszeit wird das Stadtzentrum von Mulhouse traditionell mit Weihnachtsstoffen geschmückt. Anhand alter Motive aus dem Stoffdruckmuseum wird dafür jedes Jahr ein neues Motiv kreiert.

Im Rahmen eines freundschaftlichen Treffens anlässlich des 40jährigen Bestehens unserer Städtepartnerschaft weilte eine Delegation mit der Oberbürgermeisterin von Mulhouse, Michèle Lutz, vom 11. bis 13. Oktober 2021 in Chemnitz. Die Gäste

wurden am zweiten Besuchstag im Straßenbahnbetriebshof Adelsberg herzlich begrüßt. Michèle Lutz war Taufpatin für die Škoda-Bahn 914, die seitdem mit dem Namen „Mulhouse“ im Liniennetz der CVAG unterwegs ist.

In ihren Grußworten stellten sowohl unser Oberbürgermeister, Sven Schulze, als auch Michèle Lutz die freundschaftlichen Verbindungen und Gemeinsamkeiten in den Vordergrund. Und auch in Sachen

Nahverkehr gibt es Gleichheiten. Mulhouse hatte bereits im 19. Jahrhundert eine Straßenbahn, die jedoch Ende der 1950er Jahre eingestellt wurde. Seit 2006 gibt es wieder eine moderne Straßenbahn – die Spurweite beträgt 1.435 mm.

Außerdem gibt es in Mulhouse die Tram-Train-Linie, die ähnlich wie unser Chemnitzer Modell mit Zweisystemfahrzeugen und zum Teil auch auf Eisenbahngleisen unterwegs ist. (ivr)

Impfaktion

Corona-Impfungen in der Variobahn



Foto: Stefanie Stein/CVAG

Unsere mobile Impfbahn an der Endstelle in Bernsdorf.

Das DRK Mittelsachsen hat gemeinsam mit der Chemnitzer Verkehrs-AG am 10. und 11. September 2021 Impfungen in einer Straßenbahn angeboten. Die mobile Impfbahn machte an den beiden Tagen an verschiedenen Haltestellen der Chemnitzer Straßenbahnlinien Halt und bot so allen Impfwilligen eine leicht zugängliche, kostenfreie Möglichkeit zur Erst- oder Zweitimpfung. (cha)



ÖPNV-Kundenbarometer 2021

Zufriedenheit der Fahrgäste leicht gesunken

Seit 2010 nimmt die Chemnitzer Verkehrs-AG an dem ÖPNV-Kundenbarometer der Firma Kantar GmbH teil. Wie in den letzten Jahren wurden auch in diesem Jahr 500 Chemnitzerinnen und Chemnitzer nach der erbrachten Dienstleistung durch die CVAG befragt.

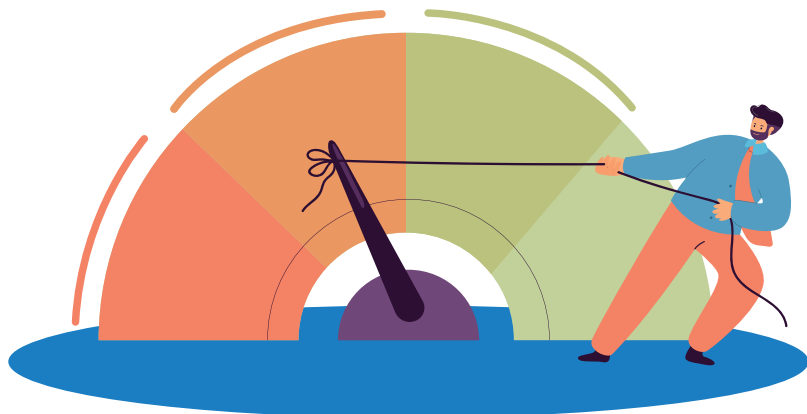
Die Globalzufriedenheit bildet hierbei den besten Indikator zur Bewertung der Leistung der CVAG. Es ist in diesem Jahr eine leichte Verschlechterung festzustellen. Nach dem guten Ergebnis des letzten Jahres mit einer Globalzufriedenheit von 2,65, erhielten wir diesmal eine Benotung von 2,72.

Besonders gut schnitten wir in der Kategorie „Handyticket“ ab. Ursächlich hierfür könnte die vermehrte Nutzung aufgrund der Corona-Pandemie sein. Erfreulich ist weiterhin, dass wir bei zentralen Punkten, wie Schnelligkeit der Beförderung (2,44), Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit sowie

Liniennetz „eher gute“ bis „gute“ Ergebnis erzielen konnten. Auch die Kundenberatung im Mobilitätszentrum und durch das Fahrpersonal wird mit 2,59 und 2,62 als positiv bewertet.

Dennoch gibt es auch in diesem Jahr einzelne Aspekte, an denen wir arbeiten müssen. Die Sauberkeit an Haltestellen ist ein Punkt, welcher als nicht zufriedenstellend bewertet wird. Auch die digitale Auskunft wird weiterhin als verbesserungswürdig angesehen.

Insgesamt lassen sich zwölf Verbesserungen und 20 Verschlechterungen im Vergleich zum Vorjahr feststellen. Diese Ergebnisse zeigen, dass es noch einige Punkte gibt, an denen wir arbeiten müssen. Ziel ist es, weiterhin Optimierungen vorzunehmen, um so den ÖPNV in Chemnitz unserer Fahrgäste optimal zu gestalten. (kvo, bba)



Kundenzufriedenheit ausgewählter Leistungsmerkmale

Merkmal		2020	2021
Globalzufriedenheit	eher gut	2,65	2,72
Leistungspaket: Kundenbeziehung			
Beratung in den Kundenzentren	gut	2,52	2,59
Kompetenz des Fahrpersonals	eher gut	2,56	2,62
Mobile Informationen für das Smartphone	eher schlecht	3,03	2,85
Fahrkartenverkauf im Fahrzeug	schlecht	2,70	2,99
Leistungspaket: Angebot			
Schnelligkeit der Beförderung	gut	2,40	2,44
Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit	eher gut	2,58	2,66
Linien- und Streckennetz	eher gut	2,61	2,69
Leistungspaket: Sicherheit			
Sicherheit im Fahrzeug - tagsüber	gut	2,43	2,43
Sicherheit an Haltestellen - tagsüber	gut	2,52	2,51
Leistungspaket: Haltestellen			
Fahrplan-Informationen an den Haltestellen	durchschnittlich	2,70	2,81
Sauberkeit und Gepflegtheit der Haltestellen	sehr schlecht	3,43	3,38
Zugang und Nutzung für mobilitätseingeschränkte Personen	durchschnittlich	2,76	2,85
Leistungspaket: Verkehrsmittel			
Informationen im Fahrzeug	gut	2,42	2,5
Platzangebot im Fahrzeug	eher gut	2,74	2,64
Sauberkeit und Gepflegtheit im Fahrzeug	eher schlecht	2,77	2,85
Leistungspaket: Tarif			
Handyticket	sehr gut	2,79	2,31
Fahrkartensortiment	eher schlecht	2,91	2,87

Legende - Kategorisierung der Zufriedenheitswerte

bis 2,41 = sehr gut
 von 2,42 bis 2,60 = gut
 von 2,61 bis 2,73 = eher gut
 von 2,74 bis 2,84 = durchschnittlich

von 2,85 bis 2,97 = eher schlecht
 von 2,98 bis 3,16 = schlecht
 ab 3,17 = sehr schlecht

↑ **signifikante Verbesserung**
 ↓ **signifikante Verschlechterung**

Spende für einen guten Zweck



Foto: Laura Wirth/CVAG

Am 20. Oktober 2021 übergaben Pressesprecherin Juliane Kirste (rechts) und JAV-Mitglied Brian Sieber (links) den gesammelten Spendenbetrag von 500 Euro an Katrin Kramer vom Elternverein krebskranker Kinder e.V. Chemnitz.

Im Rahmen einer internen Veranstaltung der Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG) wurden Spenden für den **Elternverein krebskranker Kinder e.V.** gesammelt. Die Spendenaktion wurde von Mitgliedern unserer Jugend- und Auszubildendenvertretung (JAV) initiiert. Am Getränkestand der JAV wurden alkoholfreie Getränke verkauft. Ein fester Preis wurde im Vorfeld nicht festgelegt; jeder konnte selbst entscheiden, wie hoch seine persönliche Spenden-summe sein sollte.

Wir freuen uns, dass das „Spendenherz“ unserer Kolleginnen und Kollegen so hoch geschlagen hat. Insgesamt kamen 396,00 Euro zusammen. Der restliche Betrag wurde vom Unternehmen aufgestockt, sodass dem Verein 500,00 Euro übergeben werden konnten. Bei der Spendenübergabe am 20. Oktober 2021 waren Juliane Kirste, Pressesprecherin der CVAG, und Brian Sieber als Stellvertreter der JAV vor Ort. (jre)

Ehrenamtliche Familienbegleiter gesucht.

„Ich kann nicht machen, dass die Sonne wieder für dich scheint. Aber ich kann den Schirm aufspannen, wenn es regnet“ – steht auf einem Flyer des Vereins. Ehrenamtliche Helfer bieten Familien mit lebensverkürzt erkrankten Kindern und Jugendlichen aus Chemnitz und Umgebung eine seelische Unterstützung im Alltag, im Sterben und in ihrer Trauer. Dafür werden Interessierte in einem umfangreichen Befähigungskurs auf das Ehrenamt vorbereitet.

Falls Sie Interesse an einer ehrenamtlichen Tätigkeit haben oder für die Realisierung von Betreuungsangeboten spenden möchten, finden Sie weitere Informationen auf der Website des Vereins: ekk-chemnitz.de

Übergabe des Fördermittelbescheids an die CVAG

Freistaat Sachsen fördert Kauf von 30 neuen Bussen

Für die Modernisierung unserer Busflotte haben wir vom Freistaat Sachsen fast 9,5 Millionen Euro aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) erhalten. Der Fördermittelbescheid wurde am 2. November 2021 im Rahmen einer Pressekonferenz auf dem Busbetriebshof Werner-Seelenbinder-Straße von Staatssekretärin Ines Fröhlich an den CVAG-Vorstand Jens Meiwald übergeben. Das Fördergeld wird für den Kauf von 30 barrierefreien Niederflurbussen mit Biomethan-Antrieb, davon 23 Gelenk- und sieben Standard-Linienbusse, eingesetzt. Alte Dieselfahrzeuge werden dafür ausgesondert.

Mit dem Kauf von 30 Biomethan-Hybrid-Bussen kommt die CVAG dem Ziel eines effizienten und sauberen Nahverkehrs für die Stadt Chemnitz einen deutlichen Schritt näher. Durch die umweltfreundlichen, barrierefreien und komfortablen Fahrzeuge soll die Attraktivität des ÖPNV weiter gesteigert

werden. „So tragen wir gemeinsam dazu bei, dass die Verkehrs- und Klimawende gelingen kann.“, betont Staatssekretärin Fröhlich. (cha)

Was bedeutet Biomethan-Hybrid?

Biomethan, das chemisch vergleichbar mit Erdgas ist und daher auch Bioerdgas genannt wird, findet dann unter anderem Anwendung als Treibstoff für Fahrzeuge. Bei Hybrid-Fahrzeugen ist neben dem durch Biomethan angetriebenen Verbrennungsmotor ein zusätzlicher Elektromotor verbaut, der als Generator beim Ausrollen und Bremsen Energie reku-periert. Diese Energie unterstützt dann den Verbrennungsmotor im Leerlauf sowie beim Anfahren. So muss der Verbrennungsmotor zeitweise weniger Energie aufbringen und spart so Kraftstoff ein.



Ines Fröhlich, Staatssekretärin für Mobilität, hat den Förderbescheid persönlich an CVAG-Vorstand Jens Meiwald überreicht.

Foto: Stefanie Stein/CVAG

Eigene Ausbildungsmesse auf dem Betriebshof Adelsberg

Unser erster Azubi-Info-Tag



Foto: Jessica Reißmann/CVAG

Nutze deine Chance – unserem Motto kamen einige Schüler nach und informierten sich über unseren Betrieb und die Ausbildungsplätze an unserem Azubi-Info-Tag.

Am 28. September 2021 fand erstmalig ein Azubi-Info-Tag auf dem Betriebshof Adelsberg statt. Von 15:00 bis 18:00 Uhr stellten unsere Personalreferenten die aktuellen Ausbildungsmöglichkeiten und -berufe in einer Škoda-Bahn und einem Omnibus vor.

Persönlicher Informationsaustausch und Bewerbungen vor Ort

Für das kommende Jahr werden die Ausbildungsberufe **Berufskraftfahrer, Fachkraft im Fahrbetrieb, Mechatroniker und Kfz-Mechatroniker** im Unternehmen angeboten. Schülerinnen und Schüler hatten am Azubi-Info-Tag die Möglichkeit, persönlich mit Mitarbeitern der Personal-

abteilung ins Gespräch zu kommen und Fragen rund um das Thema Ausbildung bei der CVAG zu stellen. Einige Interessierte brachten ihre Bewerbung direkt mit.

Praktische Einblicke auf spielerische Art

Auszubildende und Mitarbeiter aus verschiedenen Abteilungen der CVAG beteiligten sich mit viel Engagement und Ideenreichtum bei der Organisation und Gestaltung des Programmes. Dabei konnten für jede Ausbildungsrichtung auch praktische Erfahrungen vermittelt werden. Beispielsweise wurde für spielerische Einblicke in den Ausbildungsberuf Kfz-Mechatroniker ein Quiz organisiert, bei welchem ver-

schiedene Bauteile eines Busses erraten werden mussten. Für die Teilnehmenden, die alle Teile richtig zuordnen konnten, gab es kleine Preise. Das Quiz fand passenderweise auch in einem Bus statt, in welchem Interessierte auch direkt einmal hinterm Steuer Probesitzen konnten. In der Škoda-Bahn war eine weitere interaktive Installation aufgebaut. Dort konnte man sich am Schaltkreis eines Straßenbahnblinkers ausprobieren und so Einblicke in den Beruf eines Mechatronikers bekommen. (jre)

Jetzt Chance nutzen und bewerben!

Kennen Sie jemanden, der auf der Suche nach einem Ausbildungsbetrieb ist? Oder suchst du vielleicht selbst eine neue Herausforderung? Wir bieten eine Ausbildung mit Perspektive und jeder Menge Benefits. Neben **30 Tagen Urlaub** und **Vergütung nach Tarifvertrag** für Auszubildende des öffentlichen Dienstes Sachsen (TVAöD) erwarten unsere Azubis **jede Menge Gesundheits- und Sozialleistungen**.

Hier kannst du dich bewerben

Deine Bewerbung kannst du vorzugsweise per E-Mail an bewerbung@cvag.de senden oder auch **postalisch*** an folgende Adresse übermitteln:

Chemnitzer Verkehrs-AG
Personalbetreuung
Postfach 114
09001 Chemnitz

Alle Informationen zu den Ausbildungsberufen und zur Bewerbung findest du auf unserer Website [CVAG.de/ausbildung](https://www.cvag.de/ausbildung). Gern beantworten unsere Personalreferenten alle Fragen telefonisch unter 0371 2370 – 456 sowie unter 0371 2370 – 452

Wir freuen uns, dich kennenzulernen!

**Bitte reichen Sie bei Bewerbungen in Papierform ausschließlich Kopien ein, da eine Rücksendung nicht erfolgt und die Unterlagen nach Abschluss des Bewerbungsprozesses vernichtet werden.*



Ho Ho Ho

An Weihnachten begrüßt
Sie unser **CVAG-Weihnachtsmann**
auf einer unserer Buslinien!



ETP EURO TRAFFIC PARTNER GmbH

20 Jahre ETP – wir gratulieren



Fotos: Roy Glaser

Einer der ersten beiden von der CVAG gebraucht übernommenen, eigenen Omnibusse vom Typ Mercedes-Benz O 405 N. Der Einsatz erfolgte im Auftragslinienverkehr für die CVAG.

In diesem Jahr feiert unsere Tochtergesellschaft, die ETP EURO TRAFFIC PARTNER GmbH, ihr 20-jähriges Bestehen. Dazu gratulieren wir sehr herzlich.

Im Jahre 2000 entwickelten die drei damaligen Geschäftsführer der BVO Verkehrsbetriebe Erzgebirge GmbH, der Regionalverkehr Dresden GmbH (RVD) und der Chemnitzer Verkehrs-Aktiengesellschaft (CVAG) die Vision einer Geschäftsidee – den Aufbau eines Kompetenz-zentrums ÖPNV mit dem Ziel, einen qualitativ hochwertigen und kostengünstigen Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) auf dem Gebiet der Gründungsgesellschafter und künftig auch darüber hinaus zu gewährleisten. So gelang es, dass an fünf Standorten in Sachsen und an einem Standort in Nordrhein-Westfalen die ETP ihre Verkehrsleistung anbieten und letztendlich

auch durchführen konnte. Die ETP blickt nach 20 Jahren auf Zeiten voller technischer Neuentwicklungen, wachsender Anforderungen und innovativer Veränderungen zurück.

Seit 2013 ist das Unternehmen eine einhundert-prozentige Tochter der CVAG. Es verfügt über eine eigene moderne Fahrzeugflotte und rund 85 Fahrpersonale. An 365 Tagen sind die engagierten Mitarbeiter 24 Stunden am Tag für Chemnitz unterwegs. Ihre Leistungen erbringen sie sowohl im Tag- als auch im Nachtnetz.

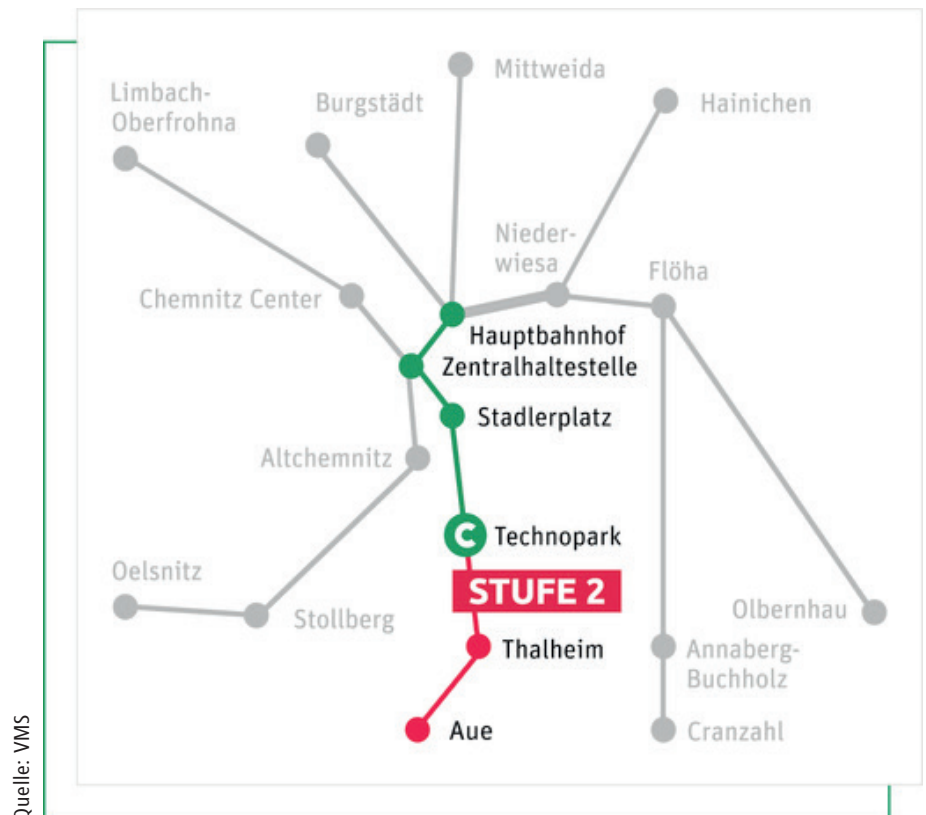
Wir danken allen Mitarbeitern unseres Tochterunternehmens sehr herzlich für die bisherige gute und partnerschaftliche Zusammenarbeit bei der gemeinschaftlichen Erbringung der Nahverkehrsleistungen. (dko, rgl, ivr)

Chemnitzer Modell Stufe 2

Anpassungen der Linien 73 und 76

Mit der Fertigstellung des Chemnitzer Modells Stufe 2 wird es Anpassungen im Liniennetz der Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG) geben. Die Buslinie 73, welche bisher einen 15-Minuten-Takt zwischen TU Campus und TU Erfenschlager Straße hatte, erhält einen regulären 30-Minuten-Takt bis Alt-

chemnitz. Die Buslinie 76 verbindet die Ortsteile Eibenberg und Berbisdorf mit dem Bahnhof Einsiedel und dem Chemnitzer Modell. Die Fahrten bis Altchemnitz entfallen. Für Schüler des Gymnasiums Einsiedel werden weiterhin einzelne Fahrten angeboten. (kvo)



Quelle: VMS

Carsharing-Anbieter teilAuto

Die umweltbewusste Ergänzung zu Bus und Bahn

Robert Kempe fährt meistens mit dem Fahrrad, zur Arbeit kann er sogar zu Fuß gehen. Den ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr) nutzt er gelegentlich, vor allem wenn das Wetter mal nicht mitspielt. Ein eigenes Auto braucht er nicht. Parkplätze sind rar, die Anschaffung und Instandhaltung eines PKWs ist teuer, die Kraftstoffpreise steigen und ein Auto steht ohnehin viel mehr als es fährt.

Aber manchmal braucht er dann eben doch ein Auto. Zum Beispiel für einen Einkauf im Baumarkt, einen Großeinkauf im Supermarkt oder einen Wochenendausflug. Hierfür nutzt Robert Kempe das Carsharing-Angebot teilAuto (Carsharing – Auto teilen). „Wir haben als Familie ein Familien-Auto und haben uns bewusst dagegen entschieden, ein zweites Auto anzuschaffen. Carsharing ist für uns vor allem praktisch, da wir

so viele verschiedene Autos nutzen können – je nach dem wofür wir das Auto gerade brauchen.“

teilAuto als die vierte Säule im Umweltverbund
Im Gespräch mit Martin Schmidt, Regionalleiter von teilAuto Chemnitz, erklärt er, dass Carsharing auf keinen Fall in Konkurrenz zu den öffentlichen Verkehrsmitteln stehen soll. „Ich sehe teilAuto als die vierte Säule im Umweltverbund. Die Menschen sollen zuerst den ÖPNV oder das Fahrrad nutzen oder zu Fuß gehen. Für die Wege, für die man doch mal ein Auto benötigt, gibt es dann das Carsharing-Angebot.“ Dabei ist es das Ziel, teilAuto möglichst gut mit dem ÖPNV zu vernetzen. Die teil-Auto Stationen befinden sich meistens in der Nähe einer Bus- oder Bahnhaltestelle und sollen perspektivisch alle mit Fahrradbügeln ausgestattet werden. „So entstehen kleine Mobilitätsstationen.“



Robert Kempe ist sowohl CVAG- als auch teilAuto-Kunde.

Fotos: Stefanie Stein/CVAG



An der teilAuto-Station "Kochstraße" auf dem Kaßberg, befindet sich direkt in der Nähe die Bushaltestelle Weststraße mit den Linien 62 und 72.

Seit 2012 gibt es teilAuto in Chemnitz und seitdem ist das Angebot stetig gewachsen. Im Moment nutzen etwa 1000 Chemnitzerinnen und Chemnitzer das Carsharing-Angebot, und es werden immer mehr.

teilAuto – kostet nicht die Welt
Neben einem monatlichen Grundbetrag, der abhängig vom gewählten Tarif ist, zahlt man bei teilAuto nur, wenn man das Auto wirklich nutzt. Abo-Kunden der CVAG erhalten sogar Rabatt. Eine Kurzfahrt von 2,5 Stunden kostet im Rahmentarif 8,20 Euro, eine Urlaubsfahrt von einer Woche und etwa 500 Kilometer 266 Euro. Robert Kempe nutzt teilAuto etwa zweimal die Woche. Sogar für den Urlaub hat er sich ein teilAuto gebucht. „Im Sommer waren wir mit einer befreundeten Familie mit dem 9-Sitzer von teilAuto drei Wochen in Osteuropa unterwegs. Das war für uns günstiger als ein Mietwagen und praktischer als mit zwei PKWs unterwegs zu sein.“

Kosten-Reduzierung im Rahmentarif für Abokunden der CVAG

	Ohne CVAG-Abo	Mit CVAG-Abo
Monatlicher Grundpreis	9,00 Euro	6,00 Euro
Einmaliger Startpreis	25,00 Euro	12,50 Euro
Kaution	100,00 Euro	50,00 Euro

Sie finden Carsharing spannend und wollen sich weiter über teilAuto informieren? Auf der Internetseite teilauto.net finden Sie neben einer übersichtlichen Preistabelle alle Informationen zur Registrierung und Funktionsweise von teilAuto. Auch unsere Mitarbeiter im Mobilitätszentrum an der Zentralhaltestelle beraten Sie gern. (cha)

Fragen & Antworten zu teilAuto

Welche Fahrzeuge kann ich ausleihen?

In Chemnitz gibt es im Moment 32 teilAuto-Stationen mit etwa 40 Fahrzeugen, Tendenz steigend. Vom kleinen 4-Sitzer über einen praktischen Lieferwagen bis hin zum geräumigen 9-Sitzer ist nahezu jeder Fahrzeugtyp vertreten.



Wie funktioniert teilAuto?

Über die Seite teilauto.net kann man sich einfach registrieren und freischalten lassen. Alternativ geht das auch im CVAG-Mobilitätszentrum an der Zentralhaltestelle.

Und wer bezahlt die Tankrechnungen?

Der Kraftstoff ist bei teilAuto bereits im Preis inbegriffen. In jedem Auto findet man eine

Tankkarte, mit der man, ohne etwas zuzahlen zu müssen, tanken kann.

Bei der Reinigung des Autos baut teilAuto auf das Engagement aller.

„Wir sind ja ein sharing-Angebot. Das

bedeutet natürlich, dass die Nutzer aufgerufen sind, das Auto ordentlich

und sauber wieder abzustellen.“ erklärt Martin Schmidt. Auch die Reinigungskosten können über die Tankkarte gedeckt werden.

Auflösung Haltestellenrätsel

Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern unseres Haltestellenrätsels der Ausgabe 03/2021 und gratulieren den Gewinnern der Theater-Chemnitz-Gutscheine.



Foto: Stefanie Stein/CVAG

Auflösung: Auf dem Bild handelt sich um die Endhaltestelle Bernsdorf.

Linienrätsel



Können Sie erkennen, um welche Linie es sich auf nachfolgender Grafik handelt?

Wir verlosen **20 Gutscheine von der C³ Chemnitzer Veranstaltungszentren GmbH** im Wert von je 10 Euro für eine Veranstaltung Ihrer Wahl.



Liniennummer:

Gewinnen und freuen!

Einsteigen. Abfahren! | Ausgabe 04/2021

Einsteigen. Abfahren! | Ausgabe 04/2021

IM DIALOG | 25



**Ich möchte gern einen 10,00 Euro Gutschein für
die Chemnitzer Veranstaltungszentren gewinnen.**

CVAG
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

Die Benachrichtigung, ob Sie gewonnen haben, erhalten Sie bis zum 14. Februar 2022.

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ

Ort

Telefon

☐ Ich habe die Teilnahmebedingungen gelesen
und akzeptiert. (Die Teilnahme erfolgt nur nach Angabe
aller Daten sowie Ihrer Unterschrift.)

Datum, Unterschrift

Teilnahmebedingungen

Veranstalter der Aktion ist die Chemnitzer Verkehrs-AG, nachfolgend CVAG genannt. Die Teilnahme ist kostenlos. Der Coupon ist nur im Original und pro Person einmal einlösbar. Mit der Teilnahme an der Aktion werden die folgenden Teilnahmebedingungen akzeptiert: Mitarbeiter der CVAG und ihrer Subunternehmen sind von der Teilnahme an dieser Aktion ausgeschlossen. Die Teilnahme an der Aktion erfolgt durch Abgabe des vollständig ausgefüllten TeilnahmeCoupons per Versand an: CVAG, PF 114, 09001 Chemnitz. **Abgabeschluss ist der 31.01.2022.** Ein späterer Anspruch bzw. die Barauszahlung ist nicht möglich. Darüber hinausgehend gelten für die Aktion der Datenschutz sowie die Allgemeinen Teilnahmebedingungen für Preisausschreiben bzw. Gewinnspiele der CVAG. Diese können Sie unter CVAG.de ► AGB einsehen.

SIE HABEN FRAGEN?

WIR ANTWORTEN.

**Klara K.: Wer beräumt im Winter die Bus-
und Straßenbahnhaltestellen vom Schnee?**

Die Pflichten im Winterdienst sind klar in der Straßenreinigungssatzung der Stadt Chemnitz geregelt. So liegt insbesondere die Beräumung der Flächen an Omnibushaltestellen von Schnee und Eis in der Verantwortung der jeweiligen Grundstückseigentümer (Anlieger).

Die Straßenbahnhaltestellen sowie die Omnibuswendeanlagen werden von der CVAG betreut. Für diese Aufgaben haben wir als CVAG Dienstleistungsunternehmen verpflichtet, die in unserem Auftrag tätig sind und deren Einsatz von uns auch regelmäßig kontrolliert wird.



**Nils P.: In der vergangenen Zeit ist es auf der Bus-
linie 31 in beiden Richtungen mehrmals zu massi-
ven Verspätungen gekommen. Wie kann das sein?**

Natürlich sind Verspätungen ärgerlich. Generell dürfen Sie davon ausgehen, dass sich unser Fahrpersonal um pünktliches Fahren und um die Einhaltung der Fahrplanzeiten bemüht. Aber unsere Busse bewegen sich im öffentlichen Verkehrsraum, den sie sich tagtäglich mit den übrigen Verkehrsteilnehmern teilen müssen. Denken Sie zum Beispiel an den alltäglichen Berufsverkehr, Baustellen oder verengte Fahrbahnen, die zu zähflüssigem Verkehr oder Stau führen. Zudem wechseln Fahrgastaufkommen und Verkehrsströme täglich. Viele Verspätungen entstehen im alltäglichen Stadtverkehr, ohne dass wir oder unser Fahrpersonal darauf Einfluss nehmen können.



Draußen aktiv in Chemnitz und der Region

Wanderung zum Kunnersdorfer Weihnachtsbaumpfad

Jedes Jahr zur Adventszeit kann man am „Kunnersdorfer Weihnachtsbaumpfad“ über 50 weihnachtlich geschmückte Bäumchen am Wegesrand zwischen den Augustusburger Ortsteilen Kunnersdorf und Hennersdorf entdecken. Der 1,3 kilometer lange Pfad wird jedes Jahr von Freiwilligen geschmückt.

Wenn Sie gut zu Fuß sind, können Sie die große Runde ab Endstelle „Gablenz“ (Linie 5) bzw.

Haltestelle „Betriebshof Adelsberg“ (Linien 43, 62 und 89) zum Weihnachtsbaumpfad und wieder zurück wandern.

Sie haben aber auch die Möglichkeit, ab Haltestelle „Schösserholz“ (Linien 33, 43) oder ab Haltestelle „Weg zur Sternmühle“ (Linie 56) zu wandern und so die Wandertour etwas zu verkürzen. Wir wünschen viel Spaß. (sst)

Foto: Stefanie Stein



TOUR IM ÜBERBLICK

- Wanderroute
- Weihnachtsbaum-Pfad

Start/Ziel Gablenz bzw. Bh Adelsberg

Länge: 25 km

Dauer: ca. 7 Stunden

Sehr gute Kondition erforderlich

Start/Ziel Schösserholz

Länge: 18 km

Dauer: ca. 5 Stunden

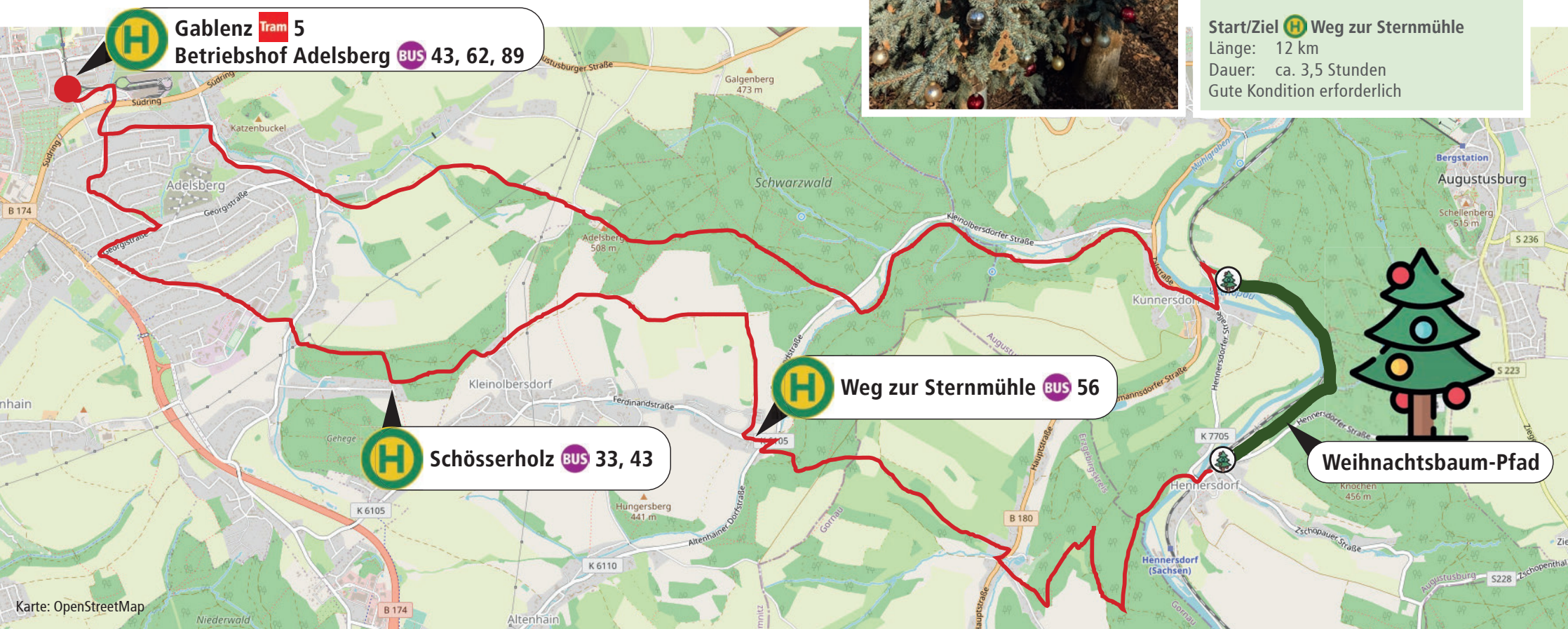
Sehr gute Kondition erforderlich

Start/Ziel Weg zur Sternmühle

Länge: 12 km

Dauer: ca. 3,5 Stunden

Gute Kondition erforderlich



Weihnachtsbaum-Pfad

Geschenkideen für Weihnachten



Foto: Stefanie Stein/CVAG

Socken im CVAG-Sitzbezugdesign
7,00 Euro | Abo-Kunden: 5,00 Euro

Baumwoll-Tasche (38 x 42 cm) aus 100% Baumwolle
1,50 Euro | Abo-Kunden: 1,20 Euro

Tintenschreiber mit Edlestahlspitze, blau schreibend und mit Etui
10,00 Euro | Abo-Kunden: 8,00 Euro

LED Licht in blau inklusive Einkaufswagenchip
1,50 Euro | Abo-Kunden: 1,20 Euro

Krawattennadel mit Bus und Bahn
12,00 Euro | Abo-Kunden: 10,00 Euro

4-Monats-Kalender für das Jahr 2022 (Gesamtformat 320 x 970 mm)
8,00 Euro | Abo-Kunden: 6,00 Euro

CVAG-Tasse aus Keramik mit Logo und Spruch "Bringt mich in Fahrt!", Durchmesser 80 mm, Inhalt 250 ml
6,00 Euro | Abo-Kunden: 5,00 Euro

Busmodell "875 Jahre Chemnitz"
25,00 Euro | Abo-Kunden: 23,00 Euro

Fahrplanwechsel

Auch in diesem Jahr steht wieder der große Fahrplanwechsel im Dezember an. Hierbei werden auch Anpassungen im Liniennetz vorgenommen.

Die Linie 49 erhält im Ortsteil Mittelbach zwei neue Haltestellen. Die neue Endhaltestelle heißt demnach Mittelbach. Eine weitere Haltestelle wird im

Bereich der Grünaer Str./ Mittelbacher Str. errichtet. Diese hat das Ziel, das Gebiet zwischen Aktienstr. und Haltepunkt Grüna besser zu erschließen.

Ebenfalls zum Fahrplanwechsel werden einige Haltestellennamen angepasst bzw. Umbenennungen vorgenommen. (kvo)

Angepasst werden folgende Haltestellenbezeichnungen:

Bestehender Haltestellenname	betroffene Linie	Neuer Haltestellenname
Keplerstr./ Nord	42	Keplerstr. Nord
Keplerstr./ Süd	42	Keplerstr. Süd
Wittgensdorf, Chemnitztal	46; RV	Wittgensdorf, Chemnitztalstr.
Röhrsdorfer Allee	96	Obere Hauptstr.
Moritzstr.	52; 62; 72	Reitbahnstr.
Bf Mitte/ Niklasberg	4; 82	Bf Mitte
pentahotel	79	Salzstr.
Sächsisches Eisenbahnmuseum	21; N11	Schauplatz Eisenbahn
-	49	Mittelbach
-	49	Mittelbacher Str.
Dorfstr. Grüna	49	Gartenstr.
Mühle Klaffenbach	39	Hp Klaffenbach
HP Klaffenbach	39	An der Würschnitz
Neukirchen-Klaffenbach	C11, 39	Bf Neukirchen-Klaffenbach
Klaffenbach Hp	C11	Hp Klaffenbach

Weihnachts- und Jahresendverkehr



Heiligabend, 24.12.2021

Die Busse und Bahnen fahren bis circa 15:45 Uhr wie samstags. Rendezvous an der Zentralhaltestelle erfolgen ab 15:45 Uhr bis 20:45 Uhr alle 30 Minuten, danach alle 60 Minuten. Nachtschlüsse werden ab 23:45 Uhr bis 03:45 Uhr alle 60 Minuten mit den Nachtlinien N11 bis N18 an der Zentralhaltestelle vermittelt.

Weihnachtsfeiertage, 25. und 26.12.2021

Es gelten die Fahrpläne für Sonn- und Feiertage.

Zwischen den Feiertagen 27. bis 30.12.2021

Die Busse und Bahnen fahren nach dem Normalfahrplan des jeweiligen Verkehrstages. Es finden keine Schülerfahrten statt.

Silvester, 31.12.2021

Die Busse und Bahnen fahren bis 19:45 Uhr wie samstags. Anschließend finden bis 22:45 Uhr die Rendezvous alle 60 Minuten an der Zentralhaltestelle statt. Danach ruht der Fahrbetrieb.

Neujahr, 01.01.2022

In der Zeit von 00:45 Uhr bis 03:45 Uhr werden alle 30 Minuten und 04:45 Uhr mit den Straßenbahnlinien 1, 2, 3, 4 und 5 sowie den Buslinien 21, 22, 23, 31, 32, 51, 52, 62 und 72 Rendezvous an der Zentralhaltestelle angeboten. Die Linien 33, 41 und 53 (bis/ab Altchemnitz) verkehren als Zu- beziehungsweise Abbringer.

Die Nachtlinien verkehren in der Nacht vom 31.12.2021 zum 01.01.2022 nicht. Ab 04:45 Uhr fahren die Busse und Bahnen wie sonntags bzw. nach Feiertagsfahrplan.

Bitte beachten Sie auch die Aushangfahrpläne. Einige Fahrten werden als AliTa durchgeführt. Diese sind gekennzeichnet mit dem Telefonsymbol. (bba)



Foto: Laura Wirth/CVAG

Fahrgastbeirat wählt neues Sprecherteam

Am 29. September 2021 wählte der Fahrgastbeirat der CVAG seine neuen Sprecher. Antje Reuther und Tobias Morgner werden die Mitglieder des Beirats für die nächsten zwei Jahre in der Öffentlichkeit vertreten.

Seit 1999 gibt es den Fahrgastbeirat bei der CVAG. Die Mitglieder setzen sich auf ehrenamtlicher Basis für die Interessen aller Fahrgäste der CVAG ein. Bei gemeinsamen Beratungen bringen sie ihre Erfahrungen und Anregungen ein und helfen dabei, Nahverkehrsangebote noch besser an die Kundenbedürfnisse anzupassen.

Wir wünschen den neuen Sprechern eine erfolgreiche Amtszeit und bedanken uns beim abgelösten Sprecherteam für die geleistete Arbeit. (kvo)



IMPRESSUM

Herausgeber

Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG)
Carl-von-Ossietzky-Str. 186
09127 Chemnitz

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Juliane Kirste (V. i. S. d. P.)

Gesamtredaktion: Bereich Marketing

Uwe Albert, Björn Bastian, Carry Hammermüller, Juliane Kirste, Sandra Kordus, Jessica Reißmann, Stefanie Stein, Kay Vogelsang, Ines Venus-Rothermundt, Laura Wirth

Layout

Laura Wirth, Stefanie Stein

Kontakt

Telefon: +49 (0)371 2370 - 333
E-Mail: kontakt@cvag.de
Postanschrift: Postfach 114, 09001 Chemnitz

Fahrgastbeirat

E-Mail: fahrgastbeirat@cvag.de

Druck

Druckerei Dämmig

Die Autoren dieser Ausgabe

Ines Venus-Rothermundt (ivr), Carry Hammermüller (cha), Jessica Reißmann (jre), Stefanie Stein (sst), Laura Wirth (lwi), Diana Konieczny (dko), Roy Glaser (rgl), Kay Vogelsang (kvo), Björn Bastian (bba)

Namentlich gekennzeichnete Artikel müssen nicht mit der Meinung der Redaktion übereinstimmen. Nachdrucke sind nur mit der Zustimmung des Herausgebers möglich.

Titelseite und Mittelbild

Stefanie Stein/CVAG

Erscheinungsweise und Auflage

vierteljährlich mit 15.000 Exemplaren

Redaktionsschluss: 20. November 2021

Einsendeschluss Ausgabe 01/2022: 1. Februar 2022

Aus Gründen der leichten Lesbarkeit wird auf eine geschlechtsspezifische Differenzierung verzichtet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung für alle Geschlechter.

Dieses Druckerzeugnis wurde nach den gesetzlichen Bestimmungen entsprechend § 13 MiLoG i.V. m. § 14 AEtG sowie mit Druckfarben aus nachwachsenden Rohstoffen hergestellt. Als Bindemittel wurde kein Mineralöl, sondern Monoester von Pflanzenölsäuren verwendet.

Gina
nutzt ihre CHANCE.

Jetzt bewerben!
bis spätestens
30. Dezember 2021
Mehr unter
[CVAG.de/ausbildung](https://www.cvag.de/ausbildung)