

# EINSTEIGEN

Das Magazin der Chemnitzer Verkehrs-AG

MAI 2024

JETZT  
D-TICKET  
BEANTRAGEN



MIT MEINER  
CVAG-CHIPKARTE  
DEUTSCHLANDWEIT  
UNTERWEGS



D-TICKET

**CVAG**  
CHEMNITZER VERKEHRS-AG

\*jemand, der sich etwas gönnt

# GÖNNJAMIN\* FÄHRT FLAT

opusmarketing.de

## Hallo 24/7-Flat.

Sicher und mobil zu Schule, Sport und Co. mit dem Bildungsticket! Für monatlich gerade mal **15 Euro** im Abo können Schülerinnen und Schüler mit allen Regionalzügen, S-Bahnen, Bussen und Trams in ihrem Verkehrsverbund unbegrenzt fahren.

Alle Infos unter: [www.dein-bildungsticket.de](http://www.dein-bildungsticket.de)



Eine Kooperation von:



## DIESMAL IM *Magazin*



**Liebe Leserinnen und liebe Leser,**

34,4 Mio. – das ist die Zahl der durch die CVAG im Jahr 2023 beförderten Personen. Mit diesem Wert wurde erstmals wieder das Niveau des Jahres 2019 erreicht bzw. leicht überschritten und die durch die Corona-Pandemie ausgelöste Entwicklung sinkender Fahrgastzahlen gestoppt. An dieser Stelle sage ich DANKE für Ihr Vertrauen und die Inanspruchnahme unserer Beförderungsleistungen. Darüber hinaus habe ich gute Nachrichten rund um das Serviceangebot der CVAG: Nach Umrüstung unseres Vertriebssystems können wir das Deutschlandticket nicht mehr nur digital, sondern nun auch als Chipkarte ausgeben. Damit entsprechen wir einem vielfach geäußerten Fahrgastwunsch. Auf Hochtouren laufen aktuell auch die Umbauarbeiten in unserem neuen Service-Center im Gebäude DASTietz. Hier begrüßen wir Sie demnächst in größeren und modern ausgestatteten Räumen.

Ihr

Jens Meiwald  
Vorstand

## INHALT

### AKTUELL

- 4 Das Deutschlandticket bei der CVAG
- 6 Lass uns gemeinsam deine Zukunft gestalten
- 8 Variobahn im neuen Outfit
- 10 Verkehrsleitstelle
- 12 Mobilitätszentrum
- 14 Chemnitzer Modell Stufe 4
- 16 Baumaßnahme Trasse Gablenz
- 18 Straßenbahnlinie 1: Wir fahren wieder
- 21 Nachgefragt
- 22 Garagen-Campus
- 24 70 Jahre Parkeisenbahn
- 27 Kulturhauptstadt
- 31 Fahrgastzahlen

### GEWINNSPIEL

- 29 Gewinnspiel Städtische Bäder

# DAS DEUTSCHLANDTICKET BEI DER CVAG ALS PRAKTISCHE CHIPKARTE

ALLES MIT EINER KARTE, ALLES IN IHRER HAND: WIR HABEN UNSER SERVICEANGEBOT FÜR SIE ERWEITERT. SEIT DEM 1. APRIL 2024 IST DAS DEUTSCHLANDTICKET BEI DER CVAG AUCH ALS PRAKTISCHE CHIPKARTE ERHÄLTlich. „NACH ZAHLREICHEN ANFRAGEN SEITENS UNSERER FAHRGÄSTE, DAS DEUTSCHLANDTICKET AUCH IN FORM EINER CHIPKARTE ZU ERHALTEN, FREUEN WIR UNS, DIESEM WUNSCH NUN NACHKOMMEN ZU KÖNNEN“, SAGT JENS MEIWALD, VORSTAND DER CVAG.

Text | Jessica Hartmann



## WICHTIGE INFORMATIONEN IM ÜBERBLICK:

**SERVICE:** Mit der Einführung des Deutschlandtickets als Chipkarte bei der CVAG haben Fahrgäste die Wahl, ob sie das Deutschlandticket für aktuell 49 Euro pro Monat digital über die App MOOVME oder als Chipkarte im öffentlichen Nahverkehr nutzen möchten.

Die Beantragung der Deutschlandticket-Chipkarte ist über unser Abo-Online-Portal ([cvag.de/abo-online](https://cvag.de/abo-online)) oder im Mobilitätszentrum an der Zentralhaltestelle möglich.

Das Deutschlandticket als Handyticket über die App MOOVME kann weiterhin über die Buchungsplattform des Verkehrsverbundes Mittelsachsen (VMS) unter [cvag.de/deutschlandticket](https://cvag.de/deutschlandticket) oder [deutschlandticket.vms.de](https://deutschlandticket.vms.de) beantragt werden.

**WECHSEL:** Ein Wechsel vom Handyticket auf das Deutschlandticket als Chipkarte ist selbstverständlich möglich. Bestandskund:innen, die das Deutschlandticket bereits über die MOOVME-App nutzen, können voraussichtlich ab Juni 2024 auf die Chipkarte umsteigen. Betreffende Kund:innen werden rechtzeitig über die Wechseloption informiert. Eine zusätzliche Ausgabe des Deutschlandtickets als Chipkarte ist nicht möglich.

**ZUKUNFTSAUSSICHTEN:** Die CVAG-Chipkarte wird vorerst nur für das Deutschlandticket ausgegeben. Strategisch ist jedoch geplant, alle Abonnementarten des VMS im Chipkartenformat zur Verfügung zu stellen. Die Umsetzung hängt unter anderem von der Realisierung des Verbundprojektes „Zentrales Vertriebssystem“ ab. Momentan können daher noch keine verbindlichen Angaben zum Umsetzungszeitpunkt gemacht werden. Wir werden unsere Fahrgäste zu gegebener Zeit über das Angebot informieren.

IHR DEUTSCHLANDTICKET ALS  
CHIPKARTE GANZ INDIVIDUELL IN  
VERSCHIEDENEN DESIGNS: MIT  
BUS UND BAHN, GRAFISCH CLEAN  
ODER MIT DEM MARKANTEN  
KARL-MARX-KOPF.





# LASS UNS GEMEINSAM DEINE ZUKUNFT GESTALTEN

DEIN PLAN NACH DER SCHULE MIT EINER AUSBILDUNG BEI DER CVAG

Text | Jessica Hartmann

Wir bieten mehr als nur eine Ausbildung - wir bieten eine Reise voller Möglichkeiten und Vielfalt! Im Mittelpunkt: die gemeinsame Leidenschaft für Mobilität und Innovation.

Entdecke die Welt der Technik und PS-starker Busse und Bahnen in unseren modernen Werkstätten und Betriebshöfen. Tauche ein in die spannende Welt der Elektronik, Mechanik und Fahrzeugtechnik. Werde Teil eines engagierten Teams, das die Zukunft der Mobilität aktiv mitgestaltet und Chemnitz bewegt. Bei uns bekommst du nicht nur eine Ausbildung, sondern auch die Chance, deine persönlichen und beruflichen Fähigkeiten weiterzuentwickeln und dein Potenzial voll auszuschöpfen.

## UNSERE AUSBILDUNGSBERUFE

- ▶ Mechatroniker:in
- ▶ Kfz-Mechatroniker:in
- ▶ Industriemechaniker:in
- ▶ Fachkraft im Fahrbetrieb
- ▶ Berufskraftfahrer:in

## WARUM DU BEI UNS EINSTEIGEN SOLLTEST

- ▶ 30 Tage Urlaub
- ▶ Tarifliche Bezahlung nach TVAöD (Tarifvertrag für Auszubildende des öffentlichen Dienstes)
- ▶ Übernahmegarantie bei guten Leistungen
- ▶ Frei-Fahrt-Ticket

Für die Ausbildungsberufe Fachkraft im Fahrbetrieb und Berufskraftfahrer:in übernehmen wir die Kosten für den Führerschein.

## Außerdem erwarten dich weitere Benefits, wie

- ▶ Azubi- und Firmen-Events,
- ▶ Persönliche Betreuung durch unsere Ausbildungsreferent:innen,
- ▶ Weiterbildungsmöglichkeiten nach erfolgreichem Ausbildungsabschluss,
- ▶ und vieles mehr.

Dein Weg  
**DEINE CHANCE**

**DEINE AUSBILDUNG**

**JETZT BEWERBEN**  
CVAG.de/ausbildung



Dein Plan nach der Schule -  
Bewirb dich jetzt und starte mit  
uns in deine berufliche Zukunft!

Wir freuen uns darauf, dich  
kennenzulernen und gemeinsam  
durchzustarten.

# VARIOBAHN



## IN ZUKUNFT ERHALTEN WEITERE VARIOBAHNEN EINE NEUE LACKIERUNG

Einige Variobahnen der CVAG erhalten ein neues Outfit. Den Anfang machte die Bahn 902, die durch ihre auffällige Aquarium-Lackierung im Gedächtnis ist. Die Lackierung erhielt die Bahn schon vor ihrem ersten Linieneinsatz am 31. März 1999. Wegen dieser wurde sie oft einfach auch die „Fische-Bahn“ genannt. Seit Anfang des Jahres erstrahlt sie in CVAG-blauer Lackierung, die mit zwei Streifen abgesetzt wurde.



Seit 30 Jahren fährt die Variobahn schon im Chemnitzer Schienennetz. Um die Sicherheit für Fahrgäste, Personal und anderer Verkehrsteilnehmenden zu gewährleisten, müssen nach der Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung (BO Strab) alle acht Jahre oder nach 500.000 Kilometern technische Inspektionen durchgeführt werden. Bei der bereits dritten fälligen Hauptuntersuchung, die alle Variobahnen seit 2022 durchlaufen, führten die Mitarbeitenden

der CVAG zusätzlich zu den üblichen Maßnahmen umfassende lebensverlängernde Ausbesserungen am Lack der Bahn 902 durch. Die ursprüngliche Gestaltung konnte dabei nicht mehr beibehalten werden und man entschied sich für die Umgestaltung.

Die Bahn bleibt nicht die einzige: In Zukunft werden weitere Variobahnen im Rahmen der Hauptuntersuchung eine Lackierung in diesem Stil erhalten.

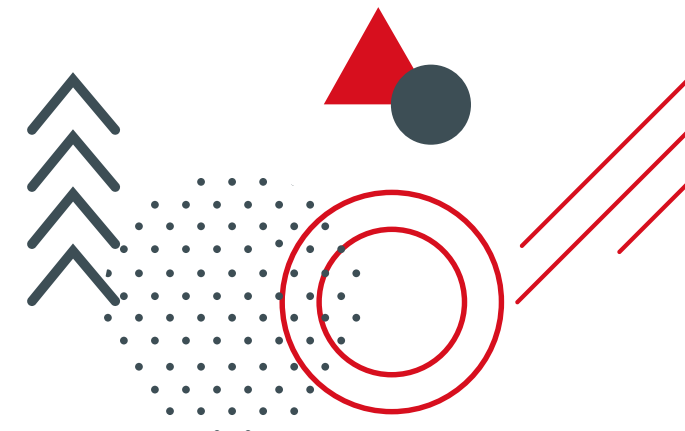
# VARIOBAHN IM NEUEN OUTFIT





IN ALTERSTEILZEIT MIT 300.000 KILOMETERN

# VERKEHRSLEITSTELLE NIMMT NEUE FAHRZEUGE IN BETRIEB



Text & Foto | Manja Weber

Wer fährt einen roten Transporter mit Blaulicht und Sirene und sorgt für einen reibungslosen Ablauf des ÖPNV auf den Chemnitzer Straßen? Richtig: Das sind die Mitarbeitenden der Verkehrsleitstelle der CVAG in ihren Außendienstfahrzeugen. Sie sind gemeinsam mit den Kolleginnen und Kollegen in der Zentrale, im Fahrdienst und den Werkstätten 24-Stunden für Sie im Einsatz.



Anfang des Jahres hatten sie doppelten Grund zur Freude. Nach langer Wartezeit konnten die Mitarbeitenden der Verkehrsleitstelle zwei neue Außendienstfahrzeuge in Betrieb nehmen. Diese Anschaffung war notwendig, weil die alten Fahrzeuge nach langer Dienstzeit im rund-um-die-Uhr-Betrieb tech-

nisch und damit auch wirtschaftlich abgenutzt waren. Deshalb ersetzen sie nun die Vorgänger, die mit zirka 300.000 Kilometern Laufleistung einige – fast ausschließlich – innerstädtische Wege zurückgelegt hatten. Die beiden alten Transporter gehen jedoch nur beinahe in Rente, denn als Notreserve bleiben sie der CVAG-Flotte erhalten.

Auch optisch haben alle Leitstellenfahrzeuge ein Update erhalten: Auf gewohnter roter Lackierung glänzt nun ein neues Design mit Stadtsilhouette. Mit Blaulicht, Zusatzleuchten, Funk und guter technischer Grundausstattung im Laderaum sind die Fahrzeuge auch weiterhin eine sichere Unterstützung der Fahrpersonale von Bus und Bahn.



# Mobilitätszentrum zieht ins DASTietz



Text | Manja Weber

Unser Mobilitätszentrum zieht um. Zukünftig werden alle Anliegen unserer Fahrgäste am neuen Standort im DASTietz am Steig 1 der Zentralhaltestelle entgegengenommen. Die gute Lage bleibt erhalten - die räumlichen Bedingungen für Mitarbeitende und Kundschaft verbessern sich mit dem Umzug.

Fahrgäste dürfen sich dann auf neu gestaltete Räume freuen, die thematisch in zwei Flächen eingeteilt werden:

- ▶ **Fläche 1:** Ticketausgabe und Bearbeitung von Erhöhtes Beförderungsentgelt-Anliegen
- ▶ **Fläche 2:** Beratung und Auskunft, zum Beispiel zu Abo-Anträgen oder Fragen zum Liniennetz

Durch die Teilung werden Laufwege für Kundschaft und Mitarbeitende übersichtlich und barrierefrei gestaltet. Durch das klare Raumkonzept sollen sich außerdem die Wartezeiten

verkürzen. Aber sollte es doch einmal länger dauern, sorgen Sitzgelegenheiten in der Nähe des Service-Tresens für Aufenthaltsqualität.

*„Die neuen Räumlichkeiten bieten sowohl für unsere Mitarbeitenden als auch für unsere Fahrgäste einen hohen Servicekomfort.“, erläutert Kerstin Wolf, Geschäftsbereichsleiterin Controlling und Vertrieb bei der CVAG. „Die verschiedenen Räume ermöglichen es uns, einen optimaleren Beratungsbereich für unsere Fahrgäste anzubieten. Weiterhin erhalten die Mitarbeitenden deutlich verbesserte Sozialbedingungen. Mehrere separierte Büros für Tätigkeiten im Back-Office runden das neue Gesamtkonzept ab.“*

Aktuell befindet sich das neue Service-Center noch in der Umbauphase. Die Eröffnung erfolgt im Sommer dieses Jahres und wird separat bekannt gegeben. Die CVAG freut sich dann, Sie im neuen Service-Center im DASTietz am Steig 1 der Zentralhaltestelle zu begrüßen.

# TAG DER OFFENEN TÜR

## CVAG BETRIEBSHOF ADELSBERG

### 07.09.2024 | 10 – 17 Uhr



Erleben Sie

# MOBILITÄT

## GESTERN – HEUTE – MORGEN

[www.cvag.de/events](http://www.cvag.de/events)





# PLANUNG CHEMNITZER MODELL STUFE 4 AUF HOCHTOUREN

ERSTER ABSCHNITT BEFINDET SICH  
IN DER PLANFESTSTELLUNG

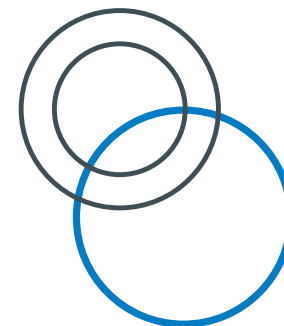
Text | Tobias Tannenhauer

Grafiken | Verkehrsverbund Mittelsachsen (VMS)

Seit Herbst 2020 planen wir gemeinsam mit dem VMS und der Stadt Chemnitz am ersten von insgesamt drei innerstädtischen Abschnitten für die Straßenbahnneubaustrecke in Richtung Chemnitz-Center. Diese entsteht im Rahmen des gemeinsamen Verkehrsinfrastrukturvorhabens Chemnitzer Modell Stufe 4 nach Limbach-Oberfrohna. Seit Anfang dieses Jahres liegt nun der so genannte Feststellungsentwurf bei der Landesdirektion zur Einsicht aus. Diese Auslegung ist Teil des Planfeststellungsverfahrens, was für Neubauvorhaben von Straßenbahnstrecken auf Basis des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) gesetzlich vorgeschrieben ist. Zwar kann der zeitliche Verlauf nicht genau vorhergesagt werden, doch ein Jahr wird das Verfahren vermutlich min-

◀ HALTESTELLE LEIPZIGER STRASSE

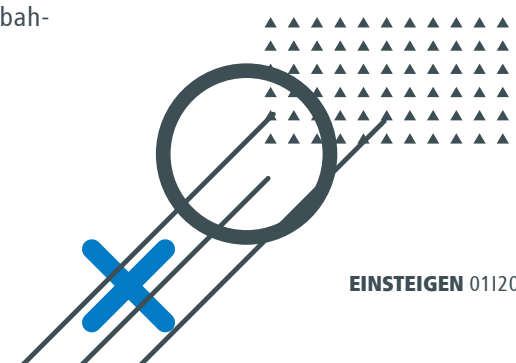
HALTESTELLE STADTHALLE ▶



destens in Anspruch nehmen. Ziel ist am Ende der so genannte Planfeststellungsbeschluss, mit dem dann auch das Baurecht für den tatsächlichen Streckenneubau erlangt wird.

Diese Zeit wird genutzt, um die Ausführungsplanung voranzutreiben. Die Ausführungsplanung stellt im Zuge der Honorarordnung für Architekten und Ingenieure (HOAI) die so genannte Leistungsphase 5 dar und bildet somit die letzte Planungsphase ab. Wie der Name bereits verlauten lässt, wird die finale und tatsächliche Ausführung auf Basis der bereits abgeschlossenen Entwurfsplanung geplant. Diese Ausführungsplanung wird später dann einmal dem bezuschlagten Bauunternehmen für den eigentlichen Bau übergeben. Aus diesem Grund kommt dieser Leistungsphase eine besondere Bedeutung zu. Hierin legen wir die finalen Details für die Herstellung unserer künftigen Betriebsanlagen der Straßenbahn und die Stadt Chemnitz als Straßenbaulastträger jene für alle übrigen Verkehrsanlagen, wie Gehbahnen, Radwege und Kfz-Fahrbahnen und Lichtsignalanlagen fest.

Der Baustart ist seitens VMS, Stadt Chemnitz und CVAG für Anfang des Jahres 2026 vorgesehen. Die Zeit bis dahin wird intensiv genutzt werden, um das Planfeststellungsverfahren und die Ausführungsplanung durchzuführen, sowie die Vergabe der Bauleistung als letzten Schritt vor dem Baubeginn vorzubereiten. Es ist also noch eine Menge zu tun. Doch es wurde bereits sehr viel erreicht und wir sind guter Dinge, im Rahmen dieses Vorhabens nicht nur einen ersten Teil einer neuen Straßenbahnstrecke verwirklichen zu können, sondern auch das Stadtzentrum städtebaulich weiter zu verbessern und die Attraktivität des ÖPNV zu erhöhen.





# BAUMASS- NAHME

## STRASSENBAHNLINIE 5

### WEITESTGEHEND ABGESCHLOSSEN

Text | Carry Hammermüller, Torsten Haugk

Fotos | Elisa Kratzer

Seit April 2022 liefen die Bauarbeiten an der Straßenbahntrasse Gablenz zwischen der Zwischenschleife Gablenz und der Haltestelle Reineckerstr. Ende Februar 2024 konnten wir den zweigleisigen Betrieb wiederherstellen und die Maßnahme bis auf wenige Restarbeiten abschließen.

„Der grundhafte Ausbau der Straßenbahntrasse Gablenz in dem genannten Abschnitt ist ein weiterer Meilenstein für den ÖPNV in Chemnitz. Neben der grundhaften technischen Erneuerung des Gleiskörpers lag unser Fokus auch darauf, die Trasse für unsere Fahrgäste

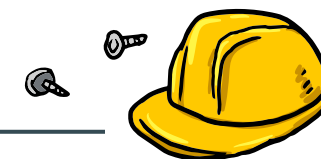
barrierefrei und komfortabel zu gestalten. Das ist uns unter anderem mit dem Ausbau der drei Haltestellenpaare und einem optimierten Beleuchtungskonzept sehr gut gelungen. Durch die Modernisierung der angrenzenden Fuß- und Radinfrastruktur, die Verlegung von Rasengleis und die Einrichtung signalisierter Bahnübergänge haben wir hier nicht nur einen Mehrwert für unsere Fahrgäste, sondern für alle Anlieger:innen und Verkehrsteilnehmer:innen geschafft.“

David Joram,  
Geschäftsbereichsleiter Technischer Service



#### WAS WURDE IM RAHMEN DER BAUMASSNAHME ERLEDIGT?

- ▶ Erneuerung des Gleiskörpers
- ▶ Modernisierung der Bahnstrom- und Kommunikationsanlagen gemeinsam mit der inetz GmbH
- ▶ Modernisierung der Entwässerungssysteme gemeinsam mit dem Entsorgungsbetrieb der Stadt Chemnitz (ESC)
- ▶ Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Reineckerstr., Nürnberger Str. und Gablenzplatz inklusive
  - > Ausstattung mit modernen, geräumigen Fahrgastunterständen
  - > Installation einer optimierten Beleuchtungsanlage für Sicherheit und eine hohe Aufenthaltsqualität auch bei Dunkelheit
  - > Einrichtung signalisierter Bahnübergänge im Haltestellenbereich für eine sichere Querung der Straßenbahntrasse für Fuß- und Radverkehr
- ▶ Großer Sonder-Fahrgastunterstand am Gablenzplatz für einen bequemen Umstieg zwischen Bus und Bahn
- ▶ Ausbau der haltestelleumgebenden Fuß- und Radinfrastruktur
- ▶ Errichtung einer Lichtsignalanlage an der Geibelstraße für eine sichere Verkehrsführung
- ▶ Sanierung der Fahrbahn der Adelsbergstraße zwischen Pfarr- und Geibelstraße gemeinsam mit der Stadt Chemnitz
- ▶ Verlegen von Rasengleis auf großen Teilen der Trasse



HALTESTELLE  
NÜRNBERGER STRASSE



# STRASSENBAHNLINIE 1: WIR FAHREN WIEDER

Text | Carry Hammermüller, Torsten Haugk

Foto | Elisa Kratzer



Zwischen der Endstelle Schönau und der Zentralhaltestelle sind wieder Straßenbahnen unterwegs. Die seit Februar 2023 laufende, umfangreiche Erneuerung der Straßenbahntrasse Schönau konnte zum 1. Mai 2024 weitestgehend abgeschlossen werden.

*„Hinter uns liegen viele Monate von Planungen, Bauberatungen, Bauphasen und das Lösen von verschiedenen Herausforderungen und Situationen, insbesondere durch die eingetretenen Lieferschwierigkeiten der Weichenanlagen für diese Trasse. Hinter Ihnen, liebe*

# Danke

für Ihre Geduld.



*Fahrgäste, liegen viele Monate täglicher Fahrten im Schienenersatzverkehrsbus verbunden mit dem ein oder anderen Berufsverkehrsstau entlang der Zwickauer Straße. Für die aufgebraachte Geduld möchten wir uns herzlich bei Ihnen bedanken.“*

David Joram,  
Geschäftsbereichsleiter Technischer Service

## WAS WURDE IM RAHMEN DER BAUMASSNAHME ERLEDIGT?

- ▶ Grundhafte Erneuerung der Trasse, ausgenommen dem Abschnitt zwischen der Haltestelle Reichsstraße und der Haltestelle Industriemuseum
- ▶ Erneuerung von Gleiskörper/Fahrleitung
- ▶ Erneuerung der Bahnstrom- und Kommunikationsanlagen sowie der Entwässerungsanlagen gemeinsam mit dem ESC und der inetz GmbH
- ▶ Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Reichsstraße, Kappler Drehe, Am Feldschlösschen und Guerickestr.

- > Ausstattung mit modernen, geräumigen Fahrgastunterständen
- > Installation einer optimierten Beleuchtungsanlage für Sicherheit und eine hohe Aufenthaltsqualität auch bei Dunkelheit
- > Einsetzen von Rasengleis in den Bereichen der genannten Haltestellen sowie im Abschnitt zwischen Falkeplatz und der Haltestelle Reichsstr.
- ▶ Einrichtung signalisierter Bahnübergänge für eine sichere Querung der Straßenbahntrasse in den Haltestellenbereichen Guerickestr., Am Feldschlösschen und Kappler Drehe sowie an der Schillstraße
- ▶ Errichtung von Gründächern auf den Fahrgastunterständen der Haltestellen Am Feldschlösschen und Reichsstr.



Alle Infos zur Baumaßnahme sowie ein Video zur Wiedereröffnung der Trasse finden Sie hier: [CVAG.de/Schoenau](https://www.cvag.de/Schoenau)





**EINTRITT\***

Kind** mit Kostüm	2,00 € 1,00 €
Erwachsener mit Kostüm	5,00 € 3,00 €

\*\* (bis einschl. 12 Jahre)

*Highlights*

Gruselfahrten im  
Betriebshof, Gaukler  
Narrateau, Clown Fridolin,  
Kinderschminken, Mal-  
und Bastelangebote

**31.10.2024**  
**Gute Geister Party**  
im Betriebshof Adelsberg  
14:00 bis 20:00 Uhr

\*Alle Einnahmen werden gespendet.



„  
**Ihre MEINUNG  
ist uns wichtig.**“

# NACHGEFRAGT! UNSERE FAHRGAST- UMFRAGE

Im Zeitraum vom 9. Oktober bis 31. Dezember 2023 hatten alle Chemnitzerinnen und Chemnitzer die Möglichkeit, den ÖPNV und auch die Leistungen der CVAG zu bewerten. Hierbei lagen die Schwerpunkte im Bereich Liniennetz, Ticketing, Haltestellen, Fahrzeuge und auf dem Service im Mobilitätszentrum und an der Hotline. Insgesamt haben 2.925 Personen diese Möglichkeit genutzt, um uns zu bewerten und Verbesserungshinweise zu übermitteln.

Bei der Globalzufriedenheit, also der Zufriedenheit über alle Aspekte, erreichte die CVAG einen „eher guten“ Wert von 2,61.

Eine detaillierte Auswertung folgt in der nächsten Ausgabe des Kundenmagazins.

**Wir bedanken uns bei allen, die an dieser Umfrage teilgenommen haben!**



# GARAGEN-CAMPUS FEIERT RICHTFEST

„Nun gönnt mir noch ein Segenswort, für Glück und Wohl an diesem Ort. Den Herrn der Welten anzurufen, bin ich als Zimmermann berufen. Kein Blitz und Hagel soll die Gebäude erreichen, von Krieg, Krankheit und dergleichen nimm, Herrgott, es in deine Hut, bewahre es vor Brand und Wasserflut. Dass sich erfülle dieser Segen, darauf trinke ich den Saft der Reben. Für die Zukunft recht viel Glück, mögen die Scherben bringen, Stück für Stück!“

Aus dem Richtspruch zum Richtfest des Garagen-Campus Chemnitz am 20. März 2024



Text & Foto | Carry Hammermüller

Vor etwa einem Jahr begannen die Bauarbeiten auf unserem ehemaligen Straßenbahnbetriebshof Kappel. Was hier entsteht? Der Garagen-Campus, eine Interventionsfläche der Kulturhauptstadt Europas 2025.

Auf dem Gelände spielt das historisch mit dem Ort verbundene Thema Mobilität auch in Zukunft eine wichtige Rolle. Es entsteht ein Kulturort, der Raum für Erlebnisse und Begegnungen, für gemeinsames Lernen und Gestalten schafft. Sein zentrales Motiv ist es, Bewegung im wortwörtlichen

wie auch im übertragenen Sinn zu ermöglichen und zugleich selbst zu bewegen.

## STAND DER SANIERUNGSARBEITEN

Wenn auch der Ort aufgrund der seit über einem Jahr anhaltenden Bauarbeiten derzeit vermeintlich still steht, bewegt sich hinter den Gerüsten und Mauern durch harte Arbeit und großes Engagement bereits viel. Am 20. März 2024 feierten wir gemeinsam mit den am Bau Beteiligten Richtfest.

## Was bis heute bereits erledigt werden konnte

- ▶ Rückbau des ehemaligen Verwaltungsgebäudes in den ursprünglichen historischen Zustand
- ▶ statische sowie rohbauseitige Vorbereitung des Verwaltungsgebäudes für den zukünftigen Ausbau und weitere Nutzungsmöglichkeiten
- ▶ Sanierung des Dachstuhls inklusive der Dachflächen
- ▶ Erneuerung der Oberlichter



AM 20. MÄRZ WURDE DIE RICHTKRONE GESETZT.

## Derzeit noch in Arbeit

- ▶ statische Sanierung der Außen- und Innenwände sowie der historischen Stahlstützenkonstruktion
- ▶ Erneuerung der Gebäudetechnik inklusive der Verlegung der nötigen Medienanschlüsse sowie Brandschutzvorkehrungen



## PROGRAMMATISCHER AUSBLICK AUF DAS JAHR 2024

Um den Garagen-Campus auch während der Bauzeit für alle Bürger:innen erlebbar zu machen, wird es über den Sommer 2024 verschiedene kleine Begegnungsformate am Garagen-Campus geben. Geplant ist ein Garagen-Workout, bestehend aus verschiedenen Sportangeboten und Gleispicknicks auf den historischen Gleisanlagen des ehemaligen Straßenbahnbetriebshofes. Dazu sind weitere Beteiligungs- und Mit-

machangebote zur Gestaltung des Ortes für die Bürger:innen vorgesehen.

Weiterhin findet jeden letzten Freitag im Monat die Bau-Haltestelle, eine Tour mit vielfältigen Informationen über den Garagen-Campus, statt.

Aktuelle Informationen zu Veranstaltungen sind über die Website [garagen-campus.de](https://garagen-campus.de) und die Social-Media-Kanäle des Garagen-Campus abrufbar.



# 70 JAHRE PARKEISENBAHN CHEMNITZ

Text | Sandra Kunze

Fotos | Archiv Parkeisenbahn

Nach dem 2. Weltkrieg wurde im Jahr 1952 in der Stadtverordnetenversammlung beschlossen, den KÜCHWALDPARK zu einem Bürgerpark und Erholungszentrum auszubauen. Es wurden viele Ideen zur Gestaltung des Parkes gesammelt, doch konnte sich die Idee mit der kleinen Bahn durchsetzen. So wurde bereits der Spatenstich am 14.03.1953 vorgenommen. Es war die dritte Pioniereisenbahn, die in dem damaligen Gebiet der DDR erbaut wurde, aber die erste auf 600 mm Spurweite. Auch damals bestimmten Materialknappheit und Arbeitskräftemangel die Bauzeiten und so verzögerte sich die Eröffnung der Pioniereisenbahn um knapp ein Jahr. Am 01.05.1953 präsentierte das Reichsbahnausbesserungswerk Chemnitz eine Lok (6001) und drei offene Personenwagen. Anfang August 1953 wurde der erste Pendelbetrieb auf 1000 Metern Streckengleis durchgeführt. Am Tag des Eisenbahners, 13.06.1954, wurde dann die offizielle Eröffnung der gesamten Strecke vorgenommen. Den damaligen Bahnhof nannte man „Neues Leben“, das dazu gehörige Gebäude war

ein abgetragenes Holzhaus vom Bahnhof Reichenhain. Im Jahr 1980 wurde dieses durch einen massiven Neubau ersetzt. Mit der Wende veränderte sich viel für diese kleine Bahn. Begonnen hat es mit dem Namen. Da fast alle Pioniereisenbahnen in Parkanlagen ansässig waren, wurde der einheitliche Name „Parkeisenbahn“ gewählt. So wurde 1990 die damalige „Pioniereisenbahn Karl-Marx-Stadt“ zur „Parkeisenbahn KÜCHWALD Chemnitz“ umbenannt. Doch bald stellte sich heraus, dass viele die kleine Bahn nur Parkeisenbahn Chemnitz nannten und so wurde 1992 das „Küchwald“ aus dem Namen entfernt. Durch viel Engagement und Liebe zu der kleinen Bahn wurde am 04.04.1991 der „1. Förderverein Parkeisenbahn KÜCHWALD Chemnitz in Deutschland e.V.“ gegründet. Dieser übernahm die Wartung und Pflege der Fahrzeuge, Durchführung von Veranstaltungen, kümmerte sich um die Kinder und Jugendlichen und unterstützt bis heute den Betreiber der Parkeisenbahn. Durch den Einsatz des Vereins und die vielen Spenden der Chemnitzer Bevölkerung konnte im Jahr 1994 der geschlossene Wagen (Bau-

jahr 1922) im Fuhrpark der Parkeisenbahn Chemnitz begrüßt werden und wurde zum 40. Jubiläum eingeweiht. Leider gab es in diesem Jahr ein schweres Unglück. Am 26.08.1994 wurde das Bahnbetriebswerk bei einem Brandanschlag schwer beschädigt. Um der kleinen Bahn eine sichere Zukunft bieten zu können, wurde bereits Ende 1995 die Parkeisenbahn Chemnitz gGmbH gegründet. Am 31.10.1997 folgte die Einweihung des neuen Lokschuppens, der fortan das neue Zuhause des Fuhrparks ist. Nach sechs Jahren Wartezeit, einer großen Spendenbereitschaft der Bevölkerung und Förderungen des Freistaates Sachsen sowie der Stadt Chemnitz wurde die Lok 6006 der Firma SCHÖMA sowie ein Personenwagen mit 30 Sitzplätzen zum Saisonbeginn im März 2002 in Betrieb genommen. Dank Fördermitteln erfolgte der Spatenstich für den Bahnhofsumbau im Juni 2022, welcher am 14.10.2023 eingeweiht werden konnte.

Damals wie heute sind es vorrangig Kinder und Jugendliche, die sich um die Ausführung des Bahnbetriebes kümmern. Dabei wird ihnen vermittelt, wie Eisenbahn funktioniert. Aber die Bahn dient auch der sinnvollen Freizeitgestaltung und zur Berufsorientierung. Allen Parkeisenbahnern gemeinsam ist die Liebe zur Eisenbahn und der (Bahn)Virus im Herzen.

Wir freuen uns, das 70. Jubiläum am 15. und 16.06.2024 mit Ihnen gemeinsam feiern zu können.

Weitere Infos unter:  
[parkeisenbahn-chemnitz.de](http://parkeisenbahn-chemnitz.de)

1954



1994



HEUTE





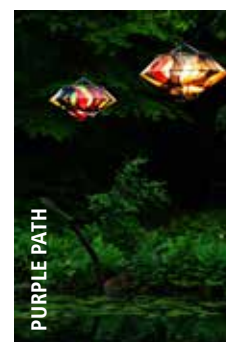
# CHEMNITZ AUF DEM WEG ZUR KULTURHAUPTSTADT

Text | Kulturhauptstadt Europas Chemnitz 2025 gGmbH

Fotos | Ernesto Uhlmann, Daniela Schleich



GELEBTE NACHBARSCHAFT



PURPLE PATH

Es bewegt sich etwas in Chemnitz und der Region. Denn die Stadt wird zusammen mit 38 Kommunen aus dem Umland 2025 europäische Kulturhauptstadt sein. Das ist eine Chance, unseren kulturellen Reichtum, unsere vielfältigen Geschichten und das, was in uns steckt, der ganzen Welt zu präsentieren. Kunst und Kultur werden Magneten für eine attraktive, lebenswerte und weltoffene Region – und setzen damit Impulse, die nachhaltige Veränderungen anstoßen.

Chemnitz 2025 steht unter dem Motto

C THE UNSEEN: Das heißt „Chemnitz, die Unentdeckte“ aber auch „Sieh das Unge-sehene!“ und lädt Besucher zum Entdecken ein, lädt aber auch die Menschen aus der Region ein, sich zu zeigen.

Denn Chemnitz ist eine Macherstadt. Was wir am besten können, das war schon immer: anpacken. Und dazu wird es viel Gelegenheit geben. In den Kreativwerkstätten „Makerhubs“ kann getüftelt, gebaut und gewerkelt werden. Viele Orte werden neu gestaltet. Wie beispielsweise der alte CVAG-Betriebshof, der als

Garagen-Campus zukünftig Raum für Kreative, für Veranstaltungen und Begegnung wird. Mit dem Kunst- und Skulpturenweg PURPLE PATH entsteht in der Kulturhauptstadt-Region ein einzigartiges Ausstellungsprojekt im öffentlichen Raum. Mit den Arbeiten internationaler und regionaler Künstlerinnen und Künstler entsteht eine Verbindung zwischen den 38 Partnerkommunen und der Stadt Chemnitz. Unter dem Motto „Gelebte Nachbarschaft“ entstehen in nachbarschaftlichen Aktionen neue Stadtgrün. Es gibt viel zu entdecken!



# C THE UNSEEN INFORMIERT BLEIBEN

Chemnitz 2025 Newsletter  
abonnieren:  
*Updates alle 14 Tage im  
E-Mail-Postfach*  
[chemnitz2025.de/newsletter](https://chemnitz2025.de/newsletter)

@Chemnitz2025  
auf Instagram, Facebook  
oder LinkedIn folgen

Aktuelle Veranstaltungen  
finden sich auf der Webseite:  
[chemnitz2025.de/events](https://chemnitz2025.de/events)

## MITMACHEN IM FREIWILLIGENPROGRAMM

Chemnitz 2025 funktioniert  
nur dank engagierter  
Menschen, die sich einbringen  
und mitgestalten wollen!  
Helfer und Helferinnen können  
am Freiwilligenprogramm  
teilnehmen, werden in  
gemeinsamen Einsätzen und  
Workshops geschult und  
unterstützen die Kulturhaupt-  
stadt als Botschafterinnen  
und Botschafter.



## MEILENSTEINE

**25. Oktober 2024**  
Veröffentlichung des  
Programms für  
Chemnitz 2025

**Dezember 2024 & 2025**  
Maker-Advent

**18. Januar 2025**  
Eröffnung der Kulturhauptstadt  
Europas Chemnitz 2025 mit  
einem Straßenprogramm

**29. November**  
Kulturhauptstadt-  
Abschlussfest

## HIGHLIGHTS 2024

**24. bis 26. Mai 2024**  
Hutfestival

**8. Juni 2024**  
Kosmos Festival

**13. bis 16. Juni 2024**  
Makers United Festival

**12. bis 15. September 2024**  
European Peace Ride

**25. Oktober 2024 –  
29. Juni 2025**  
Ausstellung „Silberglanz  
und Kumpeltod“ im smac

# GEWINN Spiel



JETZT  
MITMACHEN UND  
BÄDERGUTSCHEIN  
GEWINNEN!

ABGABESCHLUSS  
IST DER  
14. JUNI 2024

IN DEM UNTEREN BILD HABEN SICH  
6 FEHLER EINGESCHLICHEN.



(Bitte senden Sie uns die gesamte Seite zurück!)

LÖSUNGSCODE KUNDENMAGAZIN 04/2023: 8  
(ALLE GEWINNER WURDEN BENACHRICHTIGT)

# ZU GEWINNEN GIBT ES 20 MAL 10,00 EURO-GUTSCHEINE FÜR ALLE STÄDTISCHEN BÄDER IN CHEMNITZ

(ausgenommen Stausee Rabenstein und Golfbad)



Eine mögliche Gewinnbenachrichtigung erhalten Sie bis zum 28. Juni 2024.

<input type="text"/>		<input type="text"/>	
Name, Vorname		Straße, Hausnummer	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
PLZ	Ort	Telefon	
<input type="text"/>		<input type="text"/>	
Datum, Unterschrift			

Mit der Teilnahme an unserem Gewinnspiel werden die Teilnahmebedingungen akzeptiert. (Die Teilnahme erfolgt nur nach Angabe aller Daten sowie Ihrer Unterschrift.)

## Teilnahmebedingungen

Veranstalter der Aktion ist die Chemnitzer Verkehrs-AG, nachfolgend CVAG genannt. Die Teilnahme ist kostenlos. Der Coupon ist nur im Original und pro Person einmal einlösbar. Die Teilnahme an der Aktion erfolgt durch Abgabe des vollständig ausgefüllten TeilnahmeCoupons per Versand an: CVAG, PF 114, 09001 Chemnitz. **Abgabeschluss ist der 14.06.2024.** Als Teilnehmer akzeptiere ich die in den allgemeinen Teilnahmebedingungen formulierten Hinweise zur Verarbeitung personenbezogener Daten. Diese können Sie unter CVAG.de ► AGB einsehen.

## FAHRGASTZAHLEN NACH CORONA-PANDEMIE AUF HÖCHSTSTAND

Text | Kay Vogelsang

12,8 Prozent - das ist der Anstieg der Fahrten unserer Fahrgäste 2023 im Vergleich zum Jahr 2022. Auch im Vergleich zum bisher stärksten Jahr 2019 ist es ein Anstieg um immerhin 1,5 Prozent. Damit haben wir den coronabedingten Rückgang ausgeglichen und konnten uns in Hinblick auf unsere Fahrgastzahlen weiterhin steigern.

Diese Steigerung ist auf mehrere positive Faktoren zurückzuführen. Seit Juni letzten Jahres leben erstmals seit 20 Jahren wieder mehr als 250.000 Einwohner:innen in Chemnitz. Mit der Einführung des Deutschlandtickets zum 1. Mai 2023 durfte die CVAG zusätzlich neue Kunden begrüßen. Auch die Einführung des Bildungstickets für Schüler im August 2021 gleicht den Rückgang an Fahrgästen in den Sommerferien aus.

Auch für das Jahr 2024 gehen wir von einem weiteren Anstieg der Beförderungen aus. Hierzu sollten die Weiterführung des Deutschlandtickets beitragen sowie die Bereitstellung einer Chipkarte für das D-Ticket. Die Einwohnerentwicklung von Chemnitz ist für uns zwar schwer vorherzusagen, allerdings können bereits in diesem Jahr die ersten Gäste im Zusammenhang mit der Kulturhauptstadt erwartet werden.

## IMPRESSUM

### HERAUSGEBER

Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG)  
Carl-von-Ossietzky-Str. 186, 09127 Chemnitz

### PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Juliane Kirste (V. i. S. d. P.)

### GESAMTREDAKTION

Geschäftsbereich Marketing der CVAG

Namentlich gekennzeichnete Artikel müssen nicht mit der Meinung der Redaktion übereinstimmen.

Nachdrucke sind nur mit der Zustimmung des Herausgebers möglich.

### LAYOUT

Anne Podszus/CVAG

### TITELSEITE

Manja Weber/CVAG

### ERSCHEINUNGSWEISE UND AUFLAGE

halbjährlich mit ca. 12.000 Exemplaren

### REDAKTIONSSCHLUSS

März 2024

### KONTAKT

Telefon: +49 (0)371 2370 - 333  
Web: CVAG.de  
E-Mail: kontakt@cvag.de  
Postanschrift: Postfach 114, 09001 Chemnitz

### FAHRGASTBEIRAT

E-Mail: fahrgastbeirat@cvag.de

### DRUCK

Druckerei Willy Gröer GmbH & Co. KG  
Dieses Druckerzeugnis wurde nach den gesetzlichen Bestimmungen entsprechend § 13 MiLoG i.V. m. § 14 AEntG sowie mit Druckfarben aus nachwachsenden Rohstoffen hergestellt. Als Bindemittel wurde Monoester von Pflanzenölsäuren verwendet.

Dieses Produkt wurde auf ein FSC zertifiziertes Papier, umweltschonend gedruckt.

Folgen Sie uns





# GEMEINSAM RICHTUNG ZUKUNFT JOBVIELFALT IM STARKEN TEAM

[CVAG.de/karriere](https://www.cvag.de/karriere)



**CVAG**  
CHEMNITZER VERKEHRS-AG



AUF GANZER LINIE ZUHAUS