

# EINSTEIGEN

Das Magazin der Chemnitzer Verkehrs-AG

SEPTEMBER 2023

A portrait of Andrea Müller, a bus driver, wearing a CVAG uniform. She is smiling slightly and looking directly at the camera. The background shows yellow handrails of a bus interior.

GEMEINSAM  
RICHTUNG ZUKUNFT

Andrea Müller,  
Busfahrerin nach Quereinstieg



**BOULDERLOUNGE**  
CHEMNITZ



**BOULDERN**

GROSSER HAUPTKLETTERBEREICH  
SEPARATER KINDERBEREICH



**KINDER**

GRUPPENANGEBOTE  
KINDERGEBURTSTAGE



**FITNESS**

VIELSEITIGER TRAININGSBEREICH  
PARCOURSLEMENTE



**BISTRO**

GEMÜTLICHE LOUNGE UND TERRASSE

# DIESMAL IM *Magazin*



**Liebe Leserinnen und liebe Leser,**

es ist für alle offensichtlich: Um mit Bus und Bahn von A nach B zu kommen, braucht es Fahrpersonale. Doch es würde sich sprichwörtlich „kein Rad drehen“, wenn nicht auch in anderen Bereichen des Unternehmens Mitarbeiter vor und hinter den Kulissen tätig wären. Dabei gilt es ein breites Spektrum an Arbeitsaufgaben abzudecken. Darunter fallen zum Beispiel die für ein Verkehrsunternehmen klassischen Aufgaben im Bereich der Fahr- und Dienstplanung, aber auch der Instandhaltung und Reparatur von Fahrzeugen und Anlagen. Darüber hinaus gilt es aber auch andere Tätigkeiten, die beispielsweise der Objektbetreuung, der Bauplanung oder dem Controlling zuzurechnen sind, abzudecken. Hierfür braucht es Menschen mit ganz unterschiedlichen Kompetenzen, Fähigkeiten, Talenten und Erfahrungen. Nur als Team gelingt es uns, täglich eine attraktive Verkehrsleistung anzubieten.

Ihr

Jens Meiwald  
Vorstand

## INHALT

### AKTUELL

- 4 Gemeinsam Richtung Zukunft
- 8 Azubis & Studenten
- 10 Studieren mit der CVAG
- 12 Familienpate bei der Caritas
- 14 Auswertung Deutschlandticket
- 15 Eine Ära geht zu Ende
- 16 Neuer Turmwagen
- 18 Wir bauen für Sie
- 20 Der Garagen-Campus
- 22 Megashuttle ist nun Oldtimer
- 24 Spende der CVAG
- 28 Ihre Meinung ist uns wichtig

### FREIZEIT

- 25 Europäische Mobilitätswoche
- 26 Blutspende

### GEWINNSPIEL

- 29 Gewinnspiel Boulderlounge Chemnitz

# GEMEINSAM RICHTUNG ZUKUNFT



**Wir bieten als großes Nahverkehrsunternehmen vielen Menschen eine berufliche Perspektive. Um auch in Zukunft gut aufgestellt zu sein, sind wir neben der Ausbildung junger Menschen auch auf der Suche nach geeigneten Fachkräften, die sich eine langfristige Beschäftigung bei der CVAG vorstellen können.**

Text | Sandra Kraus

Fotos | Franz Lerner

Wir wollen Ihnen die CVAG als großen Arbeitgeber vorstellen und die unterschiedlichsten Berufe und Perspektiven unseres Unternehmens beleuchten.

## WARUM ES SICH LOHNT, BEI UNS EINZUSTEIGEN

- ▶ Unbefristetes Arbeitsverhältnis in Vollzeit (38 Stunden/Woche)
- ▶ Zukunftssicherer Arbeitsplatz
- ▶ Tarifliches Entgelt plus Jahressonderzahlung nach dem TV-N Sachsen
- ▶ mindestens 30 Urlaubstage
- ▶ Betriebliche Altersvorsorge
- ▶ Gesundheitsfördernde und -erhaltende Maßnahmen im Rahmen unseres Betrieblichen Gesundheitsmanagements
- ▶ Freifahrt-Ticket und vergünstigtes Familienticket, JobTicket
- ▶ Arbeitsplatz in kollegialer Atmosphäre verbunden mit einem angenehmen Betriebsklima
- ▶ Sowie weitere Benefits wie beispielsweise flexible Gestaltung der Arbeitszeit oder Weiterbildungsmöglichkeiten

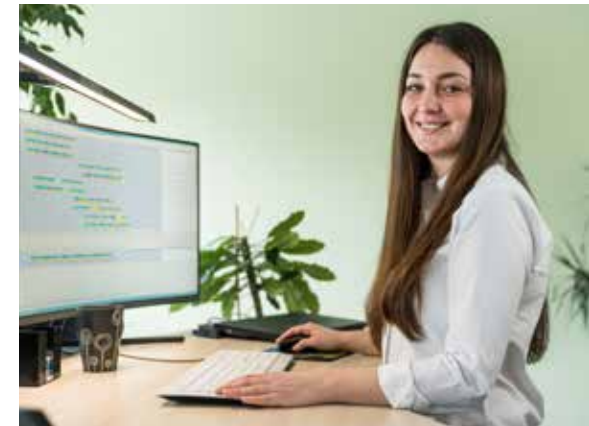
## UNSERE KAMPAGNENGESICHTER

Im Frühjahr dieses Jahres haben wir fünf Kolleginnen und Kollegen aus verschiedenen Bereichen gefragt, warum Sie bei der CVAG arbeiten. Sabine Arnold (Fahrplantechnologin), Daniel Windisch (Energieelektroniker), Tina Schneider (Mitarbeiterin in der Verkehrsleitstelle), René Löffler (stellv. Leiter Mobilitätszentrum) und Andrea Müller (Fahrerin Bus)



**„DER QUEREINSTIEG IST SUPER GEGLÜCKT. WIR HATTEN IMMER ANSPRECHPARTNER. EGAL WAS WAR, MAN KONNTE SICH AN SIE WENDEN.“**

Andrea Müller, Busfahrerin  
Fahrdienst



**„DIE MÖGLICHKEIT IN CHEMNITZ ETWAS ZU BEWEGEN, IST IN MEINER ABTEILUNG SEHR GROSS.“**

Sabine Arnold, Fahrplantechnologin  
Fahrplanbüro



„WIR HABEN IN DER VERKEHRSLEITSTELLE EIN SEHR GUTES VERHÄLTNIS UNTER DEN KOLLEGINNEN UND KOLLEGEN. WIR KÖNNEN UNS IMMER AUFEINANDER VERLASSEN!“

Tina Schneider, Mitarbeiterin in der Verkehrsleitstelle



„ICH FREUE MICH JEDEN TAG DEN KUNDEN UNSEREN GUTEN SERVICE NÄHERZUBRINGEN!“

René Löffler, stellvertretender Leiter Mobilitätszentrum

erklärten sich dazu bereit, unserer Fachkräftekampagne ein Gesicht zu verleihen und standen für Foto- und Videoaufnahmen zwei Tage vor der Kamera.

Als Teil der Kampagne geben sie einen authentischen Einblick in den Berufsalltag. Sie zeigen, wie vielfältig die Arbeit bei der CVAG ist. Unter anderem berichten sie über die Bandbreite an Einstiegs- oder Weiterbildungsmöglichkeiten. Eines kommt dabei immer wieder zum Ausdruck: Ihnen macht ihre Arbeit im Team und die bereichsübergreifende Zusammenarbeit großen Spaß.

Bei uns  
wird **TEAMWORK**  
groß geschrieben.



„GERADE, WENN MAN SICH FÜR GROSSE FAHRZEUGE INTERESSIERT, IST DIE CVAG ALS ARBEITGEBERIN OPTIMAL.“

Daniel Windisch, Energieelektroniker Werkstatt Schienenfahrzeuge



VIDEOS UNTER  
[YOUTUBE.COM/@CHEMNITZERVERKEHRSAG](https://www.youtube.com/@CHEMNITZERVERKEHRSAG)



## NÄCHSTE HALTESTELLE: KARRIERE BEI DER CVAG

Welche Jobs außer Bus- und Bahnfahrer gibt es noch bei der CVAG? Wie gelingt es, den Verkehrsbetrieb rund um die Uhr, an 365 Tagen im Jahr am Laufen zu halten? Wer plant eigentlich neue Straßenbahnstrecken? Wie läuft der Quereinstieg als Busfahrer denn eigentlich ab?

Antworten auf diese und alle anderen Fragen zu Ausbildung, Beruf und Karriere bei der CVAG bekommen Sie am **Samstag, 21. Oktober 2023 von 10:00 Uhr bis 16:00 Uhr** bei unserem **Karrieretag** auf dem **Betriebshof Adelsberg**.

Partnerunternehmen stellen sich vor:

- ▶ eins energie in sachsen
- ▶ Abfallentsorgungs- und Stadtreinigungsbetrieb der Stadt Chemnitz
- ▶ Polizei Chemnitz



INTERESSE GEWECKT?  
NÄHERE INFOS UNTER  
[CVAG.DE/KARRIERETAG](https://www.cvag.de/karrieretag)



# Azubis & Studenten

## BEGINNEN NEUEN LEBENSABSCHNITT

Text | Manja Weber

Der Start in einen neuen Lebensabschnitt heißt, einen neuen Weg einzuschlagen. Seit dem 1. August 2023 dürfen wir 20 junge Menschen, die eine Ausbildung oder ein duales Studium absolvieren, dabei begleiten. Um ein erstes Kennenlernen wichtiger Ansprechpartner im Unternehmen zu ermöglichen (und vielleicht auch ein wenig die erste Aufregung zu nehmen), führen wir in jedem Jahr eine feierliche Veranstaltung zur Übergabe der Verträge an unsere neuen Auszubildenden und Studenten durch.

Deshalb waren die Berufseinsteiger am 12. Juni 2023 in Begleitung ihrer Eltern, Großeltern oder Verwandten in das Straßenbahnmuseum gekommen, das für den passenden Rahmen feierlich dekoriert wurde. Nach einer kurzen Vorstellungsrunde durch den Vorstand, Jens Meiwald, übergaben die Geschäftsbereichsleiter den angehenden Azubis ihre Ausbildungsunterlagen. Bei einer anschließenden Besichtigung des „Buseums“ konnten alle etwas über die Entwicklung des Chemnitzer Nahverkehrs lernen und auch schon erste Kontakte knüpfen.

Seit August absolvieren die jungen Menschen nun ihre Ausbildung zum/zur:

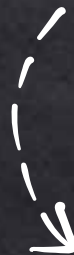
- ▶ Kauffrau/-mann für Büromanagement\*
- ▶ Industriemechaniker:in\*
- ▶ Mechatroniker:in
- ▶ Kfz-Mechatroniker:in
- ▶ Berufskraftfahrer:in
- ▶ Fachkraft im Fahrbetrieb
- ▶ BA-Studium im Studiengang „Mittelständische Wirtschaft“

Wir wünschen allen einen guten Start in eine erfolgreiche Ausbildungs- und Studienzeit, die von Motivation und Freude am Beruf geprägt sein soll.



Deine Chance auf die  
**ABGEFAHRENSTE**

AUSBILDUNG



**JETZT BEWERBEN**  
[CVAG.de/ausbildung](https://www.cvag.de/ausbildung)



# Studieren

## MIT DER CVAG



FLORIAN S., BA-STUDENT  
BEI DER CVAG

Text | Jessica Hartmann Fotos | Stefanie Stein, freepik

Als Praxispartner bieten wir Studierenden im Rahmen ihres dualen Studiums individuelle und studiengangspezifische Lehrinhalte rund um den ÖPNV. Von Verwaltung über Ingenieursberufe – wir finden den passenden Platz. Studierende erhalten einen fachspezifischen Mentor, welcher sie das gesamte Studium über begleitet.

Unser **BA-Student Florian** studiert Digital Engineering an der Berufsakademie Glauchau und befindet sich im 4. Semester. Der Studiengang vermittelt fachspezifisches und praktisches Wissen zu Informationstechnik bzw. Informatik, industrieller Technik und mit diesen Themen zusammenhängenden gesellschaftlich relevanten Aspekten.

Florian arbeitet bei der CVAG hauptsächlich im Geschäftsbereich Technischer Service/Werkstatt Schienenfahrzeuge, durchläuft im Rahmen seines Studiums aber auch weitere Bereiche. Wir haben ihm ein paar Fragen zu seinem BA-Studium gestellt:

### WIE IST DEIN STUDIUM AUFGEBAUT?

*Zu Beginn des Studiums hat man mehr Theorie als Praxis, um Wissen aufzubauen, was man später praktisch umsetzen und vertiefen kann. Im späteren Verlauf gibt es längere Praxisphasen. Aktuell habe ich zum Beispiel eine Praxisphase bei der CVAG, die sich insgesamt über ein halbes Jahr erstreckt.*

### WAS SIND DEINE AUFGABENBEREICHE BEI DER CVAG?

*Ich arbeite an verschiedenen Projekten und Lösungsansätzen zur Entwicklung neuer und Optimierung bestehender Technik. In meinen Praxisphasen schreibe ich Belegarbeiten zu den jeweiligen Projekten. Meine bisherigen drei Forschungsberichte thematisierten den Scheinwerferumbau eines Arbeitswagens, die Entwicklung einer elektrischen Schaltung zum Notlösen einer Bremse und das Forschungsprojekt „SmarTram“, in dem es um autonomes Fahren einer Straßenbahn geht.*

### WAS GEFÄLLT DIR AN DER CVAG ALS PRAXISPARTNER?

*Ich freue mich während meiner Praxiszeit jeden Morgen auf die Arbeit und meine Projekte bei der CVAG. Man hat sehr viel Spielraum und kann sein Wissen, seine Ideen und Vorstellungen jederzeit einbringen. Das Schönste dabei ist, Resultate zu sehen. Es ist ein großartiges Gefühl, wenn etwas funktioniert und man sieht, dass sich die Arbeit gelohnt hat.*

## INFOS



Nähere Informationen zum BA-Studium finden Sie auf den Webseiten der jeweiligen Universitäten oder Berufsakademien.

Sie haben Fragen zum Studium mit der CVAG?

### UNSERE PERSONALBETREUUNG BERÄT SIE GERN

+49 (0)371 2370-452 oder  
+49 (0)371 2370-456  
bewerbung@cvag.de

# FAMILIENPATE BEI DER CARITAS

Familien entlasten und einem Kind Zeit schenken



Text | Sandra Kraus

Foto | Anne Podszus

Einige Menschen verspüren den Wunsch, ein Pflegekind aufzunehmen. Manchmal wird dies nach gründlichen Überlegungen jedoch als zu einschneidend und verantwortungsvoll empfunden. Als Alternative gibt es dann die Möglichkeit, sich ehrenamtlich als Familienpate der Caritas zu engagieren. Torsten Wauer, Mitarbeiter der CVAG, hat diese Aufgabe übernommen. Wir haben uns mit ihm

und Josephine Leistner vom Caritasverband für Chemnitz und Umgebung getroffen und über dieses wichtige Thema gesprochen.

**FRAU LEISTNER, WAS MUSS ICH MIR UNTER EINER FAMILIENPATENSCHAFT VORSTELLEN?**

*Familienpaten sind ehrenamtliche Frauen und Männer im Alter von 20 bis 70 Jahren, die*



TORSTEN WAUER, MITARBEITER DES GESCHÄFTSBEREICHES TECHNISCHER SERVICE, HAT SICH FÜR EINE FAMILIENPATENSCHAFT BEI DER CARITAS ENTSCHEIDEN.

*Freude am Umgang mit Kindern haben und etwas von ihrer Zeit, Erfahrung und Aufmerksamkeit an ein Kind und seine Familie weitergeben möchten. Sie begleiten und entlasten Familien, indem sie einmal pro Woche für zwei bis drei Stunden etwas mit einem oder mehreren Kindern unternehmen.*

**WELCHE KINDER BETRIFFT DENN EINE FAMILIENPATENSCHAFT?**

*Die Kinder, um die es sich hier handelt, umfassen die Altersgruppe vom ersten bis zum vierzehnten Lebensjahr und stammen vorwiegend aus Familien, die nicht über ein soziales Netzwerk, Familien- und oder einen Freundeskreis verfügen und Hilfe benötigen. Jeder kann eine Patenschaft übernehmen, sofern die persönliche Eignung festgestellt wurde.*

**UND WIE LANGE LÄUFT SO EIN VERTRAG?**

*Die Patenschaft wird zunächst erstmal befristet nur für ein Jahr abgeschlossen. Danach können alle Beteiligten prüfen, ob sie diese fortsetzen möchten.*

**TORSTEN WAUER, WIE SIND SIE ZU DER PATENSCHAFT GEKOMMEN UND KÖNNEN SIE UNS SAGEN, WAS DAS BESONDERE FÜR SIE AN IHRER FAMILIENPATENSCHAFT IST? SEIT WANN ÜBEN SIE DIESES EHRENAMT AUS UND WIE SIND DIE ERFAHRUNGEN MIT IHREM PATENKIND IM SPEZIELLEN?**

*Ich habe vor circa zwei Jahren im Chemnitzer Blick einen Artikel über dieses Thema gelesen. Meine Kinder sind Zuhause*

*se raus. Also habe ich mich mit meiner Frau besprochen und ihr von dem Wunsch berichtet, mich für etwas Sinnvolles zu engagieren, da ich es als bereichernd empfinden würde, sowohl eine Familie zu entlasten, als auch einem Patenkind als Ansprechpartner für alltägliche Sorgen zur Seite zu stehen und diesem diese Inselzeit anzubieten. Nach einer achtwöchigen Probezeit schenke ich meinem Patenkind nunmehr als verlässliche Konstante Zeit. Dabei muss jeder selbst wissen, in welchem finanziellen Umfang er bereit ist, für das Patenkind aufzukommen. Wir spielen auch einfach mal Fußball oder fahren gemeinsam mit dem Rad. Er kommt aber auch mal mit zu uns nach Hause. Wobei auch hier jeder Familienpate selbst entscheiden kann, ob er das möchte.*

*Besonders gut funktioniert der Austausch mit der Caritas, insbesondere mit Frau Leistner, die bei Bedarf immer zur Seite steht und mich und mein Patenkind permanent begleitet. Ich wiederum stehe in regelmäßigem Austausch mit der Familie meines Patenkindes. Für mich sind auch die regelmäßigen Stammtische der Familienpaten sehr wichtig. Ich kann abschließend nur sagen, dass ich froh bin, diesen Schritt gegangen zu sein.*



**WENN AUCH SIE INTERESSE DARAN HABEN, SICH EHRENAMTLICH FÜR FAMILIEN ZU ENGAGIEREN, DANN MELDEN SIE SICH BEI DER CARITAS. JEDE HILFE WIRD GEBRAUCHT, DENN AKTUELL FEHLT FÜR 54 KINDER UND IHRE FAMILIEN DIE DRINGEND BENÖTIGTE UNTERSTÜTZUNG. BITTE MELDEN SIE SICH UNTER:**

Caritasverband Chemnitz und Umgebung e. V., Familienpaten für Chemnitz

**ANSPRECHPARTNERIN**

Josephine Leistner

Telefon: 0176 51546447

familienpaten@caritas-chemnitz.de





## EINE ÄRA GEHT ZU ENDE TATRABAHNEN IN CHEMNITZ



**Text** | Florian Schwind, Carry Hammermüller  
**Foto** | Florian Schwind

Im Jahr 1968 begann im damaligen Karl-Marx-Stadt die Epoche der tschechischen vierachsigen Tatrabahnen des Typs T3D. Bis 1988 wurden 132 Triebwagen und 62 Beiwagen angeschafft. Kurz nach der Modernisierung von 36 Triebwagen und 15 Beiwagen Anfang der 1990er Jahre wurden die ersten Wagen der Baujahre vor 1988 ausgesondert.

In den Jahren 1998 bis 2000 konnten die in Serie gelieferten Variobahnen in Betrieb genommen werden. Diese ersetzten wiederum eine Vielzahl der Tatrabahnen, die den Komfort für unsere Fahrgäste nicht mehr bieten konnten. Seit Beschaffung der neuen Niederflurstraßenbahnen des Typs ForCity 35 T von ŠKODA Transportation a. s. ab 2019 verschwanden die restlichen Tatrabahnen nach und nach vom Chemnitzer Schienennetz. Es wird nur noch für den Fahrgastbetrieb eine Reserve von zwei Zügen vorgehalten, die im äußersten Notfall zum Einsatz kommen.

### AUSSONDERUNG WEITERER TATRABAHNEN

Mittlerweile wurde der Bestand der Tatra-Flotte durch Aussonderungen reduziert. Vom 26. Juni bis zum 28. Juni 2023 wurden vier Wagenkästen von vier Tatrabahnen verschrottet, von denen wir viele – mittlerweile wertvolle – Ersatzteile einbehalten haben.

Derzeit befinden sich noch 16 Triebwagen und ein Beiwagen der Tatra-Flotte im Bestand der CVAG. Diese sind für verschiedene Einsatzzwecke geplant und werden hierfür teilweise umgebaut. So entstehen beispielsweise Winterdienstfahrzeuge inklusive der Ausrüstung von Anlagentechnik als Arbeitsfahrzeuge für die Wartung und Pflege der Infrastruktur. Somit geht das Kapitel „Tatrabahn“ in Chemnitz nach rund 55 Jahren immer mehr einem endgültigen Ende entgegen.

## INFORMATIONEN ZUM DEUTSCHLANDTICKET



**Text** | Sandra Kraus    **Foto** | Stefanie Stein

Am 1. Mai dieses Jahres ging das Deutschlandticket an den Start. Damit wurde von der Bundesrepublik Deutschland ein attraktives, deutschlandweit gültiges Ticket für die Nutzung des Nahverkehrs geschaffen.

Neben einer Fahrgaststeigerung vom ersten zum zweiten Quartal 2023 von 4 Prozent ergab auch die Auswertung der Abonnementdaten für die Monate Mai und Juni ein Plus von rund 4.340 Vertragsabschlüssen. Diese setzen sich neben anderen Abonnements vorrangig aus

dem Deutschlandticket sowie dem Deutschlandticket als Jobticket zusammen.

Insgesamt haben für die Monate Mai und Juni rund 10.500 Personen ein Deutschlandticket bei der CVAG abgeschlossen, wobei viele Kunden von ihrem bestehenden Abonnement zum Deutschlandticket wechselten.

Wir hoffen, dass sich dieser positive Trend auch in den kommenden Monaten fortsetzen wird.





EINE  
ERLEICHTERUNG  
FÜR DIE TÄGLICHE  
ARBEIT.

# HOCH HINAUS MIT DEM NEUEN TURMWAGEN

Text | Ines Venus-Rothermundt  
Foto | Manja Weber

## NEUES OBERLEITUNGSFAHRZEUG IM EINSATZ

Eine einwandfrei funktionierende Fahrleitungsanlage ist die Voraussetzung dafür, dass unsere Straßenbahnen unterwegs sein können. Die komplette Anlage inklusive der Fahrleitungsmasten muss deshalb regelmäßig kontrolliert und instandgehalten werden. Damit dabei der Bahnbetrieb nicht unterbrochen werden muss, finden diese Arbeiten bei laufendem Betrieb statt. Das Arbeiten in Höhe und unter Spannung muss nach festen Regeln erfolgen. Deshalb bedarf es an dieser Stelle ganz besonderer

ZWEIWEGESYSTEM  
ERMÖGLICHT FAHREN  
AUF STRASSE UND  
SCHIENE



Sicherheitsvorkehrungen. Einerseits benötigt es gut ausgebildete Fachkräfte, andererseits besonders sichere Arbeitsmittel.

Für die Arbeiten an der Fahrleitungsanlage kommen deshalb Spezialfahrzeuge zum Einsatz. Diese Oberleitungsfahrzeuge werden auch Turmwagen genannt. Die CVAG setzt dabei auf das Zweiwegesystem. Dabei handelt es sich um Fahrzeuge, die sowohl auf der Straße als auch auf Schienen fahren können, um besser an die hochhängende Fahrleitungsanlage zu kommen.

Vor wenigen Wochen erhielt die CVAG einen neuen modernen Turmwagen, welcher vom Hersteller an die konkreten Bedürfnisse des Chemnitzer Nahverkehrsnetzes angepasst wurde. Für das Neufahrzeug konnte ein fast 25 Jahre altes Fahrzeug ausgesondert werden. Ein weiteres modernes Fahrzeug soll noch in diesem Jahr zum Einsatz kommen.

Die neuen Turmwagen stellen für unsere Mitarbeitenden eine echte Arbeitserleichterung dar. Mit den neuen Eingleiskameras ist jetzt zum Beispiel ein einfacheres Eingleisen und Rangieren vor Ort möglich. Und es gibt auch mehr Platz für die Arbeitsmaterialien.



## TECHNISCHE DATEN

**Baujahr**  
2023

**Gesamtgewicht**  
18 Tonnen

**Teleskopbühne**

**Max. Arbeitshöhe**  
ca. 12 Meter

**Isolierte Arbeitsbühne**  
ermöglicht Arbeiten bei einer Spannung bis 1.000 Volt Gleichspannung

**Hydrostatisches Schienenfahrssystem**  
Hydrauliksystem vom Grundfahrzeug wird auch für den Einzelradantrieb des Schienensystems genutzt

TECHNISCHE DATEN

BAUMASSNAHME

BAUMASSNAHME

BAUMASSNAHME

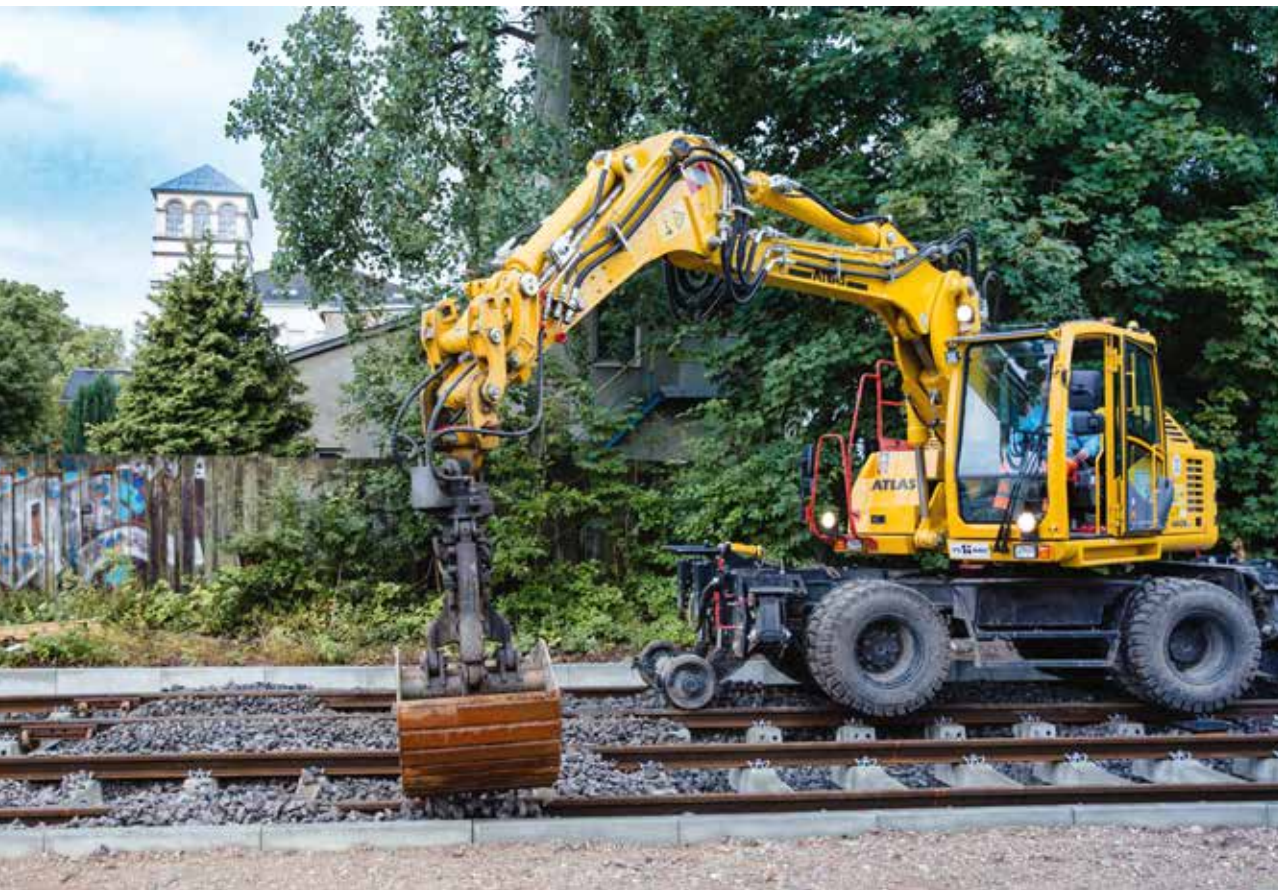
BAUMASSNAHME

# WIR BAUEN FÜR SIE

DIE STRASSENBAHNTRASSE SCHÖNAU WIRD AKTUELL GRUNDHAFT SANIERT UND ERNEUERT.

Text | Sandra Kraus

Fotos | Carry Hammermüller



TEILABSCHNITT  
ENDHALTESTELLE  
SCHÖNAU



## GLEISBAUARBEITEN

### *Falkeplatz bis Gleisschleife Schönau*

Es wurden Tiefbau- und Gleisbauarbeiten an den Überfahrten im Knotenbereich der Reichstraße und der Kappler Drehe ausgeführt. Trotz der schlechten Wetterlage der vergangenen Wochen und Dank der Anstrengungen aller Beteiligten konnten diese Bauabschnitte planmäßig zum Schuljahresbeginn beendet werden.

## FAHRLEITUNGSARBEITEN

Auf dem Abschnitt zwischen Haltestelle Reichstr. und Endschleife Schönau wurden etwa die Hälfte der Fahrleitungsmaste in spezielle Rohrgründungen eingesetzt.

## BAHNSTROMARBEITEN

Ein Teil der Bahnstromkabel wurde bereits in die neuen Schutzrohrtrassen eingezogen. Die dafür notwendigen Tiefbauarbeiten zwischen Schillstraße und der Straße „Am Feldschlößchen“ sind weitestgehend abgeschlossen.

## STRASSENBAHN-ABSTELLANLAGE IM BETRIEBSHOF KAPPEL

Auf dem Gelände des ehemaligen Betriebshofes Kappel ist eine neue Abstellanlage für Straßenbahnen vorgesehen. Dafür sind fünf Abstellgleise zu errichten. Die Baufeldfreimachung ist bereits abgeschlossen. Die Abstellanlage wird die bisherigen Stumpfgleise an der Wendeschleife in Schönau ersetzen.

## GLEICHSTROMUNTERWERK KAPPEL

In Höhe der ehemaligen Brauerei befindet sich das Gebäude des Gleichstromunterwerks Kappel. Dieses wird derzeit parallel zur Gleisstrasse grundhaft saniert. Im Moment konzentrieren sich die Arbeiten auf die Erneuerung der Medienanschlüsse und auf die Sanierung des Gebäudes. Danach werden alle Komponenten der technischen Ausrüstung ersetzt und dem Stand der Technik angepasst.

Ein Ort, an dem Geschichte und Zukunft von Mobilität aufeinandertreffen

# DER GARAGEN-CAMPUS CHEMNITZ

Derzeit bis voraussichtlich Ende kommenden Jahres laufen die Sanierungsarbeiten auf dem Garagen-Campus, durch welche Räumlichkeiten mit Garagen-Charakter und Bezug zur Historie des Ortes entstehen. Diese sollen sowohl festen als auch temporären Mieterinnen und Mietern zur Verfügung gestellt und so leicht zugängliche Räume für kreative und produktive Ideen geschaffen werden.

**Text** | Katharina von Storch, Carry Hammermüller

**Foto** | Age of Artists gGmbH

## ABER WAS HAT DER GARAGEN-CAMPUS EIGENTLICH MIT GARAGEN ZU TUN?

Laut Duden ist eine Garage ein Raum zum Einstellen von Kraftfahrzeugen. Das ist wahrscheinlich auch das, was die meisten unter einer Garage verstehen.

Eine klassische Garagensituation, so wie wir sie von den vielen Garagen-Höfen in Chemnitz kennen, gibt es auf dem Garagen-Campus nicht. Allerdings befindet sich dort – nach wie vor – eine große Garage: nämlich die Garage, in der die vom Straßenbahnfreunde e.V. betriebenen Sonderfahrwagen untergebracht werden.

Neben dem Straßenbahnmuseum, in welchem die Straßenbahnfreunde weiterhin die Ge-



schichte des Chemnitzer Nahverkehrs lebendig werden lassen, gibt es noch mehr Flächen auf dem Gelände. Für diese steht der Begriff „Garage“ im Moment vor allem symbolisch als Ort des Zusammenseins, Gestaltens und Ideenreichtums.

Garagen spielen eine zentrale Rolle in der Chemnitzer Bewerbung zur Kulturhauptstadt Europas. Das, was in den vielen Chemnitzer Garagen im Verborgenen passiert, soll im Rahmen der Kulturhauptstadt Europas Chemnitz 2025 sichtbar gemacht werden. Es gibt die Tüftler, Bastler und Macher, die in ihren privaten Garagen werkeln. Garagen bieten Platz, um Kurioses zu lagern, aber auch um sich mit Nachbarn und Freunden zu treffen, gemeinsam Projekte zu realisieren und Partys zu fei-

ern. Der Garagen-Campus vereint das, was in den vielen Chemnitzer Garagen geschieht und soll sinnbildlich als große Garage seine Tore öffnen, um das Verborgene sichtbar zu machen und Chemnitz, die Region und Europa willkommen zu heißen.

Was in den Räumlichkeiten des Garagen-Campus in der Zukunft entstehen wird, hängt maßgeblich von den Menschen ab, die sich an der Entwicklung des Areals beteiligen - sei es als Mieter, Projektpartner, Sponsor oder Gast. Das Ziel ist, einen zusammenhängenden Bereich entstehen zu lassen, auf dem das „Machen“, das Chemnitz und die Kulturhauptstadtbewerbung charakterisiert, einen Raum findet und von jeder und jedem gelebt werden kann: Eben ein Campus voller individueller Garagen.

## SIE MÖCHTEN SICH SELBST EINMAL EIN BILD VOM GARAGEN-CAMPUS MACHEN?

Jeden letzten Freitag im Monat um 15:00 Uhr bietet das Garagen-Campus-Team kostenlose Führungen an. Treff ist direkt an der Zwickauer Straße 164. Im Anschluss gibt es genug Raum für Austausch rund um das Geschehen im Garagen-Campus.

BESUCHER BEI EINER  
FÜHRUNG ÜBER DAS  
GARAGEN-CAMPUS-AREAL



# Megashuttle

## IST NUN EIN OLDTIMER

Text | Ines Venus-Rothermundt Foto | Nils Blümich



MEGASHUTTLE MIT NEUEM H-KENNZEICHEN ZU RUNDFAHRTEN AM 29. JULI 2023 UNTERWEGS – HIER AM OMNIBUSBAHNHOF.

Vor **30 JAHREN** hielt eine neue Fahrzeuggeneration Einzug ins Chemnitzer Nahverkehrsnetz – der Megashuttle. Aus dem Griechischen übersetzt bedeutet „mega“ groß oder riesig. Genau das beschreibt diesen besonderen Omnibustyp, der rund zehn Jahre das Stadtbild von Chemnitz mitprägte. In nur knapp drei Monaten entwickelte der damalige Fahrzeughersteller Auwärter Neoplan gemeinsam mit der CVAG den bereits existierenden „Megaliner“ für den öffentlichen Personennahverkehr weiter. Daraus entstand der Megashuttle mit einer Höhe von vier Metern und einer Kapazität von 180 Plätzen, davon waren 100 Sitzplätze.

Am 14. März 1993 wurde der erste Megashuttle in den Liniendienst der CVAG gestellt. Im Mai des gleichen Jahres sorgte die Neuentwicklung für ordentlich Aufsehen in Sydney auf dem Kongress des Internationalen Verbandes für öffentliches Verkehrswesen (UITP). Am 11. November 1993 präsentierte die CVAG die komplette Flotte von fünf

Megashuttles auf dem Theaterplatz. Vorrangig auf der stark frequentierten Strecke zwischen Ebersdorf und dem Chemnitz Center in Röhrsdorf wurden die Doppeldecker eingesetzt. Ab 1997 wurden zwei weitere Busse für die erweiterte Linienanbindung in die Wildparkstraße angemietet.

Zwischen 2001 und 2004 wurden die Sitzplatzriesen aufgrund hoher Reparaturkosten und rückläufiger Fahrgastzahlen ausgesondert. Vier von den eigenen Fahrzeugen wurden verkauft. Der fünfte verblieb als Zeitzeuge im Chemnitzer Straßenbahnmuseum. Vor wenigen Wochen wurde er nun einem Oldtimergutachten bei der DEKRA unterzogen und darf sich jetzt offiziell „Oldtimer“ nennen. Zum Bus-Museumstag am 29. Juli 2023 wurde der Megashuttle schon mit neuem H-Kennzeichen präsentiert. Bei kleinen Rundfahrten konnten die Museumsbesucher in früheren Erinnerungenschwelgen und natürlich waren die Sitzplätze der ersten Reihe im Oberdeck wieder besonders gefragt.



**FÜR ALLE, DIE DEN MEGASHUTTLE EINMAL AUS NÄCHSTER NÄHE ANSCHAUEN MÖCHTEN, BIETET SICH DIE GELEGENHEIT BEI WEITEREN BUS-MUSEUMSTAGEN AM 26. AUGUST, 30. SEPTEMBER UND 28. OKTOBER 2023 IM STRASSENBAHNMUSEUM, JEWEILS ZWISCHEN 10:00 UHR UND 16:00 UHR. DIE MITGLIEDER DES VEREINS STRASSENBAHN-FREUNDE CHEMNITZ E.V. FREUEN SICH AUF IHREN BESUCH.**

**Straßenbahnmuseum  
Chemnitz,  
Zwickauer Straße 164,  
09116 Chemnitz  
[strassenbahn-chemnitz.de](http://strassenbahn-chemnitz.de)**

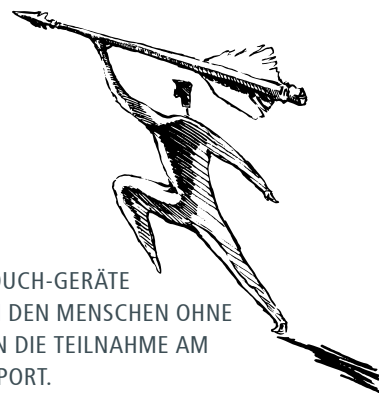


## ANSCHAFFUNG VON BLIND TOUCH-GERÄTEN

# SPENDE DER CVAG

Text | Manja Weber

Foto | Verein Miteinander statt Gegeneinander



ZWEI BLIND-TOUCH-GERÄTE  
ERMÖGLICHEN DEN MENSCHEN OHNE  
SEHVERMÖGEN DIE TEILNAHME AM  
KURS BOGENSPORT.

Im letzten Jahr konnte die Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG) eine Spende in Höhe von 500 Euro, die beim Sommerfest von allen Mitarbeitenden auf der AOK-Laufbahn erlaufen wurden, an den Verein „Miteinander statt Gegeneinander“ übergeben. Im Frühjahr dieses Jahres schaffte der Verein dafür Blind-Touch-Geräte an, mit denen Menschen ohne Sehvermögen am Bogensport teilnehmen können.

Um die Geräte einzuweihen, führte der Verein „Miteinander statt Gegeneinander“ gemeinsam mit dem Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e. V., Kreisorganisation (KO) Chemnitz/Stollberg, am 13. Mai einen Schnupperkurs im Bogenschießen für blinde und sehbeeinträchtigte Menschen durch. 18 Teilnehmende aus Deutschland, der Ukraine, Eritrea und Pakistan hatten viel Spaß und er-

zielten beachtliche Ergebnisse. Die Geräte dienen beim Bogenschießen als Orientierungshilfe. Dabei wird die Hand mit dem Bogen immer an den gleichen, vom Gerät markierten Punkt angelegt und somit die Zielgenauigkeit beeinflusst.

Der gemeinnützige Sportverein „Miteinander statt Gegeneinander“ steht für eine inklusive Gesellschaft und für einen fairen, respektvollen Umgang aller Menschen im Sport und darüber hinaus. Dabei sollen Vorurteile abgebaut werden, damit das Zusammenwachsen in den Sportgruppen gelingen kann. Im Verein ist es möglich, sechs Sportarten, darunter Angelsport, Floorball oder Bogenschießen, zu erlernen und auszuüben. Weitere Informationen zum Verein und den Trainingsangeboten finden Sie unter: [mmsg-sport.de](https://mmsg-sport.de).



VOM 16. BIS 22. SEPTEMBER 2023

# EUROPÄISCHE MOBILITÄTSWOCHE



Text | Carry Hammermüller

Unter dem Dauermotto „Mix & Move! – klimafreundlich mobil“ macht die Europäische Mobilitätswoche (EMW) darauf aufmerksam, dass Fortbewegung ökologisch und vielseitig sein kann. Dafür sensibilisiert die Europäische Kommission in der jährlich vom **16. bis 22. September 2023** stattfindenden Aktionswoche.

2023 findet die EMW unter dem Motto „Save Energy – Energie sparen“ statt und will so deutlich machen, dass ein sparsamer Umgang mit Ressourcen kein Ausschlusskriterium für eine aktive Mobilität ist.

Auch in Chemnitz sind in diesem Jahr wieder vielfältige Aktionen rund um nachhaltige Mobilität geplant. Eröffnet wird die Woche mit einem Spaziergang entlang der Zwickauer Straße auf den Spuren der Chemnitzer Mobilitätsge-

schichte. Start ist am 16. September, 10:00 Uhr am Falkeplatz. Eine Anmeldung ist nicht notwendig. Die Tour endet am Straßenbahnmuseum, dort können Interessierte anschließend eine Tour über den entstehenden Garagen-Campus mitmachen.

Bei der Parkeisenbahn Chemnitz gibt es ebenfalls am 16. September eine Berufsmesse zum „Tag der Schiene“. Firmen, welche die Schiene in ihrem Fokus haben, stellen ihre Angebote für angehende Azubis im Bahnbetriebswerk der Parkeisenbahn vor.

Wir als CVAG führen im Rahmen der Mobilitätswoche zwei Fahr- und Einstiegstrainings für in ihrer Mobilität eingeschränkte Personen durch. Das vollständige **Programm** ist auf der Website der Stadt Chemnitz einsehbar.

ÖKOLOGISCHE  
VERANTWORTUNG  
*Check!*

SOZIALE  
VERANTWORTUNG  
*beginnt*



# BLUTSPENDEN IST VERANTWORTUNG



Als Fahrgast in unseren Bussen und Bahnen übernehmen Sie ökologische Verantwortung. Dann machen Sie doch gleich mit der sozialen Verantwortung weiter: **In Deutschland werden täglich ca. 15.000 Blutspendende benötigt, um das Gesundheitssystem mit unverzichtbaren Blutpräparaten versorgen zu können.**

Ein guter Grund, es mal auszuprobieren. Alle Infos zur Spende finden Sie unter: [blutspende-nordost.de](http://blutspende-nordost.de).

Für alle DRK-Blutspendetermine ist eine Terminreservierung erforderlich:

**ONLINE**  
[blutspende-nordost.de/blutspendetermine](http://blutspende-nordost.de/blutspendetermine)

**KOSTENLOSE HOTLINE**  
0800 11 949 11

**DIGITALER SPENDERSERVICE**  
[spenderservice.net](http://spenderservice.net)

## DIE BLUTSPENDETERMINE IN CHEMNITZ VOM 18.09. BIS 31.10.2023



DATUM	TAG	ORT	ADRESSE	PLZ	UHRZEIT
21.09.	Donnerstag	Sächsisches Textilforschungsinstitut e.V.	Annaberger Str. 240	09125	13:00-18:00 Uhr
28.09.	Donnerstag	Knappschaft Bahn See	Jagdschänkenstr. 50	09117	09:00-12:00 Uhr
28.09.	Donnerstag	Eckert Schulen	Dittesstr. 9	09126	14:30-18:30 Uhr
28.09.	Donnerstag	Freizeitzentrum Adelsberg	Otto-Thörner-Str. 20	09127	14:00-18:30 Uhr
04.10.	Mittwoch	DRK-Kreisverband e.V.	Altchemnitzer Str. 26	09120	15:30-18:30 Uhr
05.10.	Donnerstag	Chemnitz Mehrgenerationenhaus	Irkutsker Str. 15	09119	14:00-18:00 Uhr
06.10.	Freitag	Volkssolidarität Chemnitz: Stadtteiltreff	Clausstr. 27	09126	15:00-18:00 Uhr
07.10.	Samstag	Bildungszentrum Krankenhaus Chemnitz-Rabenstein	Unritzstr. 23	09117	08:30-12:00 Uhr
10.10.	Dienstag	Gesundheitsamt	Am Rathaus 8	09111	15:00-18:30 Uhr
21.10.	Samstag	Galerie Roter Turm	Neumarkt 2	09111	09:00-20:00 Uhr
24.10.	Dienstag	Goethe-Gymnasium	Bernsdorfer Str. 126	09126	15:00-18:30 Uhr
26.10.	Donnerstag	Dietrich-Bonhoefer-Kirchgemeinde	Markersdorfer Str. 79	09123	15:30-19:00 Uhr

# IHRE MEINUNG IST UNS WICHTIG

Text | Kay Vogelsang

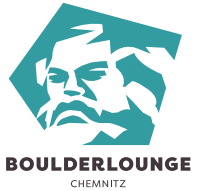
Unser Ziel ist es, den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in Chemnitz immer weiter zu verbessern. Aus diesem Grund planen wir im **IV. Quartal 2023** eine allgemeine Umfrage zu allen relevanten Themen rund um den ÖPNV in Chemnitz. Als Schwerpunkte sind insbesondere das Liniennetz und die Anschlussbeziehungen zu nennen. Aber auch andere Aspekte, wie die Ausstattung an den Haltestellen bzw. in den Fahrzeugen und die Möglichkeiten des Ticketkaufes sollen betrachtet werden.

Wir hoffen, auf diese Weise wichtige Erkenntnisse zu erhalten, um das Bus- und Bahnangebot in Chemnitz weiter zu verbessern. Aus diesem Grund bitten wir Sie, an der Umfrage teilzunehmen und Ihre Meinung kundzutun.

Über den genauen Zeitpunkt, wann die Umfrage startet und wie Sie daran teilnehmen können, informieren wir Sie rechtzeitig auf unserer Website CVAG.de.



# GEWINNSpiel



## ZU GEWINNEN GIBT ES 7-MAL 2 TAGESKARTEN FÜR DIE BOULDERLOUNGE CHEMNITZ

(Bitte senden Sie uns die gesamte Seite zurück!)

**JETZT  
MITMACHEN UND  
GEWINNEN!**

**TEILNAHME-  
SCHLUSS IST DER  
20. OKTOBER  
2023**

**01 WIE HEISST DAS NEUE FAHRZEUG  
FÜR DAS SICHERE ARBEITEN AN  
UNSERERN FAHRLEITUNGEN?**

3      8

**02 WIE BEZEICHNET MAN EINEN NEUANFANG IN  
EINEM FACHFREMDEM BERUFSFELD?**

4      5

**03 WIE HEISST DER ORT, AN DEM GESCHICHTE UND  
ZUKUNFT VON MOBILITÄT AUFEINANDERTREFFEN?**

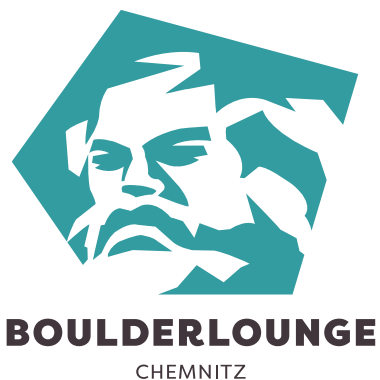
2  7     -

**04 WELCHE NEUE AUSBILDUNG WIRD AB  
2023 BEI DER CVAG ANGEBOTEN?**

6        1

LÖSUNGSWORT:  1  2  3  4  5  6  7  8

LÖSUNGSCODE KUNDENMAGAZIN 02/2023: 18154  
(ALLE GEWINNER WURDEN BENACHRICHTIGT)



## ZU GEWINNEN GIBT ES 7-MAL 2 TAGESKARTEN FÜR DIE BOULDERLOUNGE CHEMNITZ

JETZT  
MITMACHEN UND  
GEWINNEN!

Eine mögliche Gewinnbenachrichtigung erhalten Sie bis zum 31. Oktober 2023.

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ

Ort

Telefon

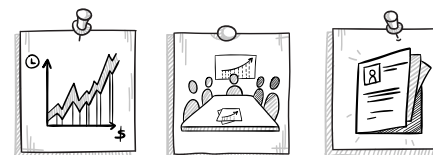
Mit der Teilnahme an unserem Gewinnspiel werden die Teilnahmebedingungen akzeptiert. (Die Teilnahme erfolgt nur nach Angabe aller Daten sowie Ihrer Unterschrift.)

Datum, Unterschrift

### Teilnahmebedingungen

Veranstalter der Aktion ist die Chemnitzer Verkehrs-AG, nachfolgend CVAG genannt. Die Teilnahme ist kostenlos. Der Coupon ist nur im Original und pro Person einmal einlösbar. Die Teilnahme an der Aktion erfolgt durch Abgabe des vollständig ausgefüllten TeilnahmeCoupons per Versand an: CVAG, PF 114, 09001 Chemnitz. **Abgabeschluss ist der 20.10.2023.** Als Teilnehmer akzeptiere ich die in den allgemeinen Teilnahmebedingungen formulierten Hinweise zur Verarbeitung personenbezogener Daten. Diese können Sie unter [CVAG.de](http://CVAG.de) ► AGB einsehen.

## JAHRESABSCHLUSS DER CVAG



### Text | Jan Groß

Im Jahr 2022 erbrachte die CVAG eine Verkehrsleistung von 9,5 Mio. Kilometern, davon 3,1 Mio. Kilometer durch Subunternehmen im Bereich Bus. Die ermittelten Fahrgastzahlen entwickelten sich positiv auf 30,5 Mio., lagen damit aber immer noch 10 Prozent unter dem Wert von 2019.

Die CVAG beschäftigte im Jahr 2022 durchschnittlich 699 Mitarbeitende, das sind 37 Personen mehr als im Jahr 2021. Es befanden sich insgesamt 40 Azubis und BA-Studenten in der Ausbildung.

Weitere Informationen erhalten Sie im Jahresabschlussbericht 2022, der auf unserer Homepage veröffentlicht ist.



DEN JAHRESABSCHLUSS  
2022 FINDEN SIE AUF  
[CVAG.DE](http://CVAG.DE)

### IMPRESSUM

#### HERAUSGEBER

Chemnitzer Verkehrs-AG (CVAG)  
Carl-von-Ossietzky-Str. 186, 09127 Chemnitz

#### PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Juliane Kirste (V. i. S. d. P.)

#### GESAMTREDAKTION

Geschäftsbereich Marketing der CVAG

Namentlich gekennzeichnete Artikel müssen nicht mit der Meinung der Redaktion übereinstimmen.

Nachdrucke sind nur mit der Zustimmung des Herausgebers möglich.

Aus Gründen der leichteren Lesbarkeit wird auf eine geschlechtsspezifische Differenzierung verzichtet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung für alle Geschlechter.

#### LAYOUT

Anne Podszus/CVAG

#### TITELSEITE

Anne Podszus/CVAG

#### ERSCHEINUNGSWEISE UND AUFLAGE

vierteljährlich mit ca. 9.000 Exemplaren

#### REDAKTIONSSCHLUSS

August 2023

#### KONTAKT

Telefon: +49 (0)371 2370 - 333

Web: [CVAG.de](http://CVAG.de)

E-Mail: [kontakt@cvag.de](mailto:kontakt@cvag.de)

Postanschrift: Postfach 114, 09001 Chemnitz

#### FAHRGASTBEIRAT

E-Mail: [fahrgastbeirat@cvag.de](mailto:fahrgastbeirat@cvag.de)

#### DRUCK

Druckerei Dämmig

Dieses Druckerzeugnis wurde nach den gesetzlichen Bestimmungen entsprechend § 13 MiLoG i.V. m. § 14 AEntG sowie mit Druckfarben aus nachwachsenden Rohstoffen hergestellt. Als Bindemittel wurde Monoester von Pflanzenölsäuren verwendet.

Dieses Produkt wurde auf ein FSC zertifiziertes Papier, umweltschonend gedruckt.

Folgen Sie uns





# GEMEINSAM RICHTUNG ZUKUNFT JOBVIELFALT IM STARKEN TEAM

[CVAG.de/karriere](https://www.cvag.de/karriere)



**KARRIERETAG**  
AM 21.10.2023  
10:00 – 16:00 Uhr  
Betriebshof  
Adelsberg



**CVAG**  
CHEMNITZER VERKEHRS-AG



AUF GANZER LINIE ZUHAUS